

إنترناشيونال



مركز الإنشاءات والبحوث والدراسات
البحرية والبحرية والبحرية
والبحرية والبحرية والبحرية

INTERNATIONAL

- جوائز عالمية يعقودها جمعية
- الحوار الخلاق بين عوامة التجارة وعوامة المواني
- كيف توظف العلم والتكنولوجيا لخدمة الاقتصاد الوطني
- Main Expected Design Loads For the Port Facilities

- ملحة متخصصة عن غرفة التجارة الدولية
- أنظمة الثقة المفقودة في العلاقات التجارية البحرية
- مواجهة عالمية للأمن الغذائي

قضية السكان مشكلة المشاكل



عقد بالقاهرة المؤتمر القومي الثاني للسكان الذي دعا إليه الرئيس حسني مبارك تحت رعايته ويتكاتف منه، وقد تولي رئاسة المؤتمر الدكتور أحمد لطيف رئيس مجلس الوزراء، وشارك فيه من مصر، من ألقى مدعو من باحثين وخبراء وإعلاميين وممثلين من جميع المحافظات والقطاعات المهنية والأحزاب والجمعيات الأهلية والمراكز البحثية والهيئات الدينية.

وأفتتح الرئيس مبارك المؤتمر بكلمة طيبة فيها أوجع الأعلام والكتاتيب والفكرين إلى تقديره العمل القويمة للتكامل مع قضية السكان، وذلك بتقديم خطاب مستشرق لرجال الدين، بجانب رعاية الحكومة لهذه التحقيقات التكامل بين جميع شركاء الوطن في تحمل مسؤولياتها بغرض الوصول معاً إلى توافق مجتمعي يحقق أهدافها، ومشاركة مجتمعية تضمن نجاحها، مع وضع القضية السكانية كأولوية رئيسية على جدول أعمال مجلس المحافظين، بجانب المزيد من جهود المجالس الشعبية والوحدات الصحية الإيجابية، والمجلس القومي للمرأة، والمجلس القومي للطفولة والأمومة، وإشراك الرئيس في كلمته إلى أن مصر تحتل المرتبة السادسة عشر بين الدول الأكثر كثافة سكانية على مستوى العالم حيث يصل حجم سكان مصر إلى ما يقرب من 80 مليون نسمة، ويزداد هذا العدد كل عام بمعدل مليون وثلاثمائة ألف طفل سنوياً، وتوقع خبراء السكان الدوليين إكتمال هذه الزيادة السنوية حاجز الـ 100 مليون نسمة في غضون بضعة أعوام، ويوصل تعدادنا عام 2025 إلى 177 ملياً إلى حوالي 100 مليون نسمة، وإلى نحو 120 مليون نسمة عام 2050 في حالة تجاهنا في خفض معدلات المواليد العالية الزيادة السكانية وإلى 160 مليون نسمة إن استمرت هذه المعدلات على ما هي عليه الآن.

ويدل الرئيس بالا تكون أقل رعباً من غزينا بالمشكلة السكانية بل علينا التعامل معها على ثلاثة محاور مترابطة: أولاً: تتمثل في مراجعة السياسات والأوضاع القائمة لتحقيق مزيداً من خفض معدل الزيادة السكانية السنوية الزائدة. ثانياً: بذل المزيد من الجهود للارتقاء بالخصائص السكانية، ومكافحة الأمية والتسرب من منظومة التعليم ومعالجة الأمية، والارتقاء بوضع المرأة وتمكينها التعليمي والإقتصادي ودعم مشاركتها بحركة المجتمع. ثالثاً: إعادة رسم الخريطة السكانية والتوزيع الأمثل للسكان على المحافظات. وأختتم الرئيس مبارك كلمته بأن قطعاً لن يسفر هذا المؤتمر عن نقعة جديدة لقضية السكان من أجل مصر وشعبها، ومواجهة هذه القضية بما تلزمه من معاناة ومغفوط ومضاد، إن هذا الجيل سيسلم راية الوطن لأجيال تأتي من بعده، وما يتبو صعباً اليوم قد يصبح بعد سنوات مستمتصاً على مواجهته وتحمل عواقبها، وعلينا جميعاً أن نسال أنفسنا ماذا عن الغد وبعد الغد.

توصيات المؤتمر

أصدر المؤتمر توصياته في كتاب أعماله وكذاهه أهمها:

- إعطاء خطاب الرئيس مبارك مناهج عمل للتعامل مع القضية السكانية.
- ضرورة تبني المجتمع مفهوم الأسرة الصغيرة القائمة على طفلين ككأس للإستراتيجية القومية لمواجهة الزيادة السكانية بجانب مراعاة مبادئ الإنجاب لفترة من 3 إلى 5 سنوات.
- تكثيف الجهود للقضاء على الأمية وخاصة للإناث، وتكثيف وزارة التربية والتعليم العالي بإضافة موضوعات الثقافة السكانية إلى المقررات الدراسية.
- تكثيف وتيرة الإعلام بوضع المشكلة السكانية في أولويات اهتمام المجتمع، بتفعيل دور الدراما التلفزيونية والإذاعية لمواجهة المشكلة السكانية.
- تنظيم إنعقاد المؤتمر القومي للسكان دورياً كل عامين.
- تكثيف وزارة الصحة بإعداد خريطة متكاملة للإحتياجات من منافع تقديم الخدمات وتنظيم الأسرة لإستيعاب الزادات المتوقعة.
- التعاون مع وزارة التوفير لزيادة الموارد المالية لإستمرار توفير خدمات وسائل تنظيم الأسرة.
- الإسراع بإنشاء هيئة أهلية مستقلة لإعتناء وحدات ومراكز تقديم الخدمات الصحية.
- تكثيف المحافظين وسلطات الإدارة المحلية على مختلف المستويات بإعداد الإستراتيجيات والخطط السكانية للتعامل مع الوضع السكاني بمناطق عملهم.
- إن المشكلة السكانية في مصر تتركز على المعنيين بقضايا التنمية والتقدم الإقتصادي، ومثل مجاً على الموارد الطبيعية والجهود الفعالة التي تولد في مجال التنمية الإقتصادية.
- إننا نشتمن أن يأتي هذا المؤتمر بشارة بإيجاد الحلول الغير تقليدية للحد من التزايد السكاني الذي يصل دون تحقيق الرفاهية للمواطنين، والذي يتكسر بالسالب على التنمية الإقتصادية والأوضاع الإيجابية.
- إن الأمر يتطلب البحث والدراسة وسرعة إنشاذ الإجراءات التي تحد من التزايد السكاني، وتنفيذ ما طالب به الرئيس مبارك في كلمته من التعاون والتشسيق بين الأجهزة الحكومية والمحليات والقطاع الخاص والمجتمع المدني في التصدي المشترك، بجانب اصطلاح المؤسسة التعليمية بدور حيوي في تعريف الأجيال القادمة بأبعاد المشكلة السكانية، والإهتمام بالخطط البيئية وبمروء المؤتمر.

عاصم السيد أحمد

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AMEL PRESS AND PUBLISHING
COMPANY LIMITED - LONDON

رئيس مجلس الإدارة

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

صلاح عبد المعطى عبيد

أعضاء هيئة التحرير الشرفية

أ.د. إسماعيل مبارك

أ.د. محمد صلاح الدين النشائي

أ.د. عصام شحرف

أ.د. أحمد عيسوى صالح

المراسلون والمحروون

جمهورية مصر العربية

والسيد عبد الجيد السيد

• شربين جلال منير

• عبد الرحيم مصطفى

• محمد صابر

• ميادة محمود

• ياسمين عبد الجيد

المكاتب

السعودية - جدة

• مركز الريان محمد عبد الإستشارات البحرية (مسكا)

تليفون: (6533724) - (2) - (966)

فاكس: (6533684) - (2) - (966)

سوريا

• ريان/ رامي شحوف

محمول

فاكس

كندا

• شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 - +1

عنوان المراسلات

القاهرة +2-0122586455 Tel.

إسكندرية +2-0342751173 Telefax.

العنوان: 51 ش فيكتور عمانويل - سموحة

الدور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk



Holding Co. For Maritime & Land Transport **Port Said Container & Cargo Handling Co.**



- The unique location of Port Said at the northern entrance of Suez Canal is an attractive factor to world shipping lines as its deviation angle Zero which according to world studies reduces handling cost by \$2.5 per container .
- PSCT achieved handling volume 1041388 TEU in 2007 against 1011166 TEU in 2006 with average growth about 3%.
- Port Said Port leap from 60 to 35 in world ranking issue 2006 .

CONTAINER HANDLING ACTIVITY .

- * Container yard area 467130 m2.
- * Planned annual capacity 800.000 TEU .
- * LCL store 6000 m2
- * Quay productivity 1158 Box / meter / quay .
- * Handling rate 25 Box/hour/crane.

EQUIPMENT

- 9 Ship to shore Gantry Cranes .
- 2 (80 -100 tons) Mobile Harbor Cranes.
- 9 Rubber-Tyred Yard Cranes (RTG)
- 34 Reach Stackers.
- 47 Tractors & Semi-Trailers

MAINTENANCE & REPAIR OF CONTAINERS

A specialized workshop responsible for maintenance & repair of containers in accordance with (IICL) standard .
 Also it's responsible for washing/cleaning containers.
 Its capacity is 600 TEU/month.

WEB: www.pscchc.com

E-MAIL: info@pscchc.com

INLAND PORT

- Located on an area of 50000 m2 at 10th of Ramadan city .
- Terminal capacity 6000 TEU general cargo/ca
- One LCL store 2000m2.





رئيس مجلس الإدارة
وأ أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون
بأخلص التهاني القلبية
للسيد المهندس



محمد عزت الداودي درغام

بثقة القيادات السياسية
على مد خدمة سيادته
رئيساً لمجلس إدارة شركة
التمساح لبناء السفن
بالدرجة الممتازة
بقرار السيد الدكتور
رئيس مجلس الوزراء
رقم 1598 لسنة 2008



نظراً للإنجازات العديدة التي حققها
ويتمنون لسيادته دوام التقدم والازدهار
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك





**رئيس مجلس الإدارة
وأُسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهانى**

**للسيد اللواء بحرى
مجدى عطية محمد السيد**

بثقة القيادة السياسية

بتجديد تعيين سيادته

نائباً لرئيس هيئة موانئ بورسعيد

ويتمنون لسيادته

كل تقدم ونجاح وإزدهار

فى ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسنى مبارك



محمد شاكر

الكاتب الصحفي

**يسجد لله شاكرًا على نجاح العملية الجراحية التى أجريت لحرمه
السيدة وداد شلبى**

ويتقدم بخالص الشكر والعرفان وعظيم الأمتنان

للسيد الوزير عادل لبيب

محافظ الإسكندرية وإلى الفقيه الكبير الأستاذ الدكتور

عكاشة عبد العال

نائب رئيس جامعة الإسكندرية

وإلى الأستاذ الدكتور

ماهر الدسوقي

رئيس الإدارة المركزية للمستشفيات الجامعية بالإسكندرية

وإلى ذابغة الطح الجراح الكبير الأستاذ الدكتور

محمد مصطفى عبد الجواد

أستاذ جراحة العظام والإصابات

بجامعة الإسكندرية

ووزير جامعة مصر من الطب البريطانية الدولية

ويتقدم بخالص الشكر على العيادة الفائقة التى

أحيطت بها بالمستشفى الجامعي بتجديد ويخص

الدكتور أسامة محمد نصار

وأعضاء هيئة الشريط بالمستشفى

ويقدم خالص الشكر على فضل الاستاذ

من السادة المحاضرين رؤساء الهيئات

والتصالح والشركات والزلاء الصحفيين

وقيادات العمل الوطنى والشعبى والسياسى والنقائى والإجتماعى

داصيا الله لهم جميعا بديموم الصحة والعافية



اللواء

عادل لبيب



دكتور

محمد مصطفى

عبد الجواد

توقيع عقد تصنيع عدد (2) قاطرة

بحرية ميناء شرق بورسعيد



وتجاهات معالى وزير النقل السيد المهندس / محمد لطفي منصور لإعمية تطوير الموانئ البحرية المصرية وصولاً بها إلى مصاف الموانئ العالمية والأهمية الفاضلة التي نوليها لتعزيز موقع ميناء شرق بورسعيد كميناء محوري رئيسى لخطوط الملاحة العالمية لخدمة دول حوض البحر المتوسط والعالم .

تم يوم الثلاثاء الموافق العاشر من يونيو 2008 توقيع عقد بين الهيئة العامة لميناء بورسعيد وهيئة قناة السويس لتصنيع عدد (2) قاطرة بحرية لأغراض المصاحبة وإطفاء ضد 50 طن لكل قاطرة وذلك لصالح ميناء شرق بورسعيد بتكلفة تصل إلى 100 مليون جنيه للقاطرتين ، ولأن بالتوقيع على العقد السيد اللواء بحرى / إبراهيم محمد صديق رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء بورسعيد والسيد المهندس / حامد نعمان الشلبى مدير إدارة الشركات بهيئة قناة السويس .

وصف يتم استخدام هذه القاطرات البحرية التي يبلغ طولها 35 م وعرضها 11 م وارتفاعها 5 م وتبلغ قدرة القاطرة الواحدة 2611 حصان فى أعمال القطر داخل ميناء شرق بورسعيد بعد قيام الهيئة بتوقيع عقد المصاحبة والتكثيف للمجرى للملاحة الميناء وذلك عقد إنشاء المرحلة الثانية لحطة المصاحبات الأولى الألى الذى سيؤدى إلى زيادة معدلات الأداء بالميناء واستيعاب عدد أكبر من السفن المعلقة مما يستلزم معه زيادة قدرات الميناء على أعمال القطر والإرشاد .

وصرح السيد اللواء بحرى / إبراهيم محمد صديق رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء بورسعيد بأن وزارة النقل والهيئة قدس لعب أمينها توفير كل وسائل النجاح للمشروع شرق بورسعيد حيث حرصت الهيئة على استكمال الخطط للعام للميناء وبخاصة المشروعات تأهلاً طبقاً لقررة التسليم التي سيخضعها المخطط العام وذلك البدء فى المشروعات الخاصة باستكمال مراحل المشروع والمرافق الأساسية اللازمة له ورفع كفاءة وقدرة الميناء على استيعاب السفن المعلقة من الأجهال القادمة حتى يمكن للمشروع إلى ما نصوب إلى جميعاً تصليفاً أعلى الإنجازات فى إطار الاستراتيجية العامة لوزارة النقل



Egyptian Ports *Part 5*

Container Handling, The Future Ahead

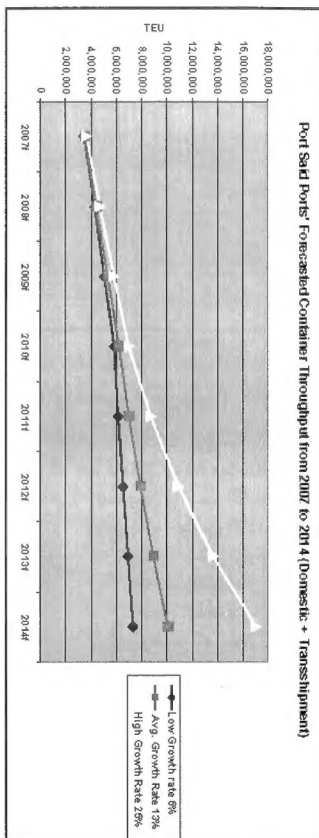


DR. ISMAIL MOBAREK

: Port Said Ports .4

Port Said Ports is now divided into Port Said Port West and Port Said Port East. On the West side Port Said Container Terminal is operating and on the East Suez Canal Container Company (SCCT) is operating

Port Said handled about 2.6 million teu's in 2006 and with that it became no.1 container port in Egypt. Port Said Port handles mainly transshipment containers with a marginal percentage for domestic cargo. According to the traffic forecast Port Said East will reach its capacity in 2007. As for Port Said West with the low growth scenario it would reach capacity in 2011, with the average growth scenario it would reach capacity in 2009 and with the high growth rate scenario it would reach its capacity in 2008. Port Said West is implementing an extension of the container terminal at present, and SCCT signed an agreement to extend its 1200 m terminal by another 1200 m which would enlarge its capacity to more than 4.0 million tons .annually



موانئ البحر الأحمر ترفع درجة إستعدادها

لموسم العمرة وإستقبال العاملين بدول الخليج العربي

من مكاتب خدمة المواطنين ودرجات المياه والكافيتريات ووجود مساحد الصلاد وساحات إنتظار السيارات وأصوات العمرة البرية مجهزه بطلات من إزام شركة النقل الجماعي بالملكه العربيه السعوديه بسفر الأشعه على نفس عبارات الركاب ، وتوسع صالات الوصول والسفر لجميع الموانئ الى حوالي 2000 راكب / ساعة

• تشغيل ميناء السويس والقيام برحلات عمرة السويس / جده بعد جعلها رحلة دولية قصيرة بالنسبه للعبارات من قبل اللجنه العليا

• إزام الشركات السياحية بتوجيه المعتمرين طبقاً لتوزيع الجغرافى حيث أن كل ميناء له لون معين ادى كافة الجهات الاداريه والاقتصادييه عليها العلامات المتفق عليها

• التنسيق مع منافذات السويس والبحر الاحمر وشركه الجسر العربى بفتح قرى المعاج لإستقبال المعتمرين فى حاله حدوث أى مشكلات طارئه أو وصولهم قبل ميعد السفر منها لتكسبهم امام الميناء حتى حصول السفينه على تصريح السفر

• فتح مركز صليات دائم بالموانئ متصل بشبكة مواصلات مركز العمليات الدائم بالليهه واستقبال أى شكاوى من الركاب على خط 191120 / 062

• التأكيد على أمن وسلامة الركاب من خلال رحلات السفر والعونه من خلال مثابه العبازات بواسطة اللجنه العليا لسلامة البحريه والمشكلة بتعليمات من السيد المهندس محمد منصور

وزير النقل بالتفتيش الدولى على العبازات وتلايى الملاحظات التى تظهر فى حينه قبل إعطاء تصريح السفر

• التنسيق مع الأجهزة المختلفه لمتابعه تطبيق المعتمرين بطريقه آمنه ومنظمه .

صرح اللواء ممدوح دراز رئيس فيه موانئ البحر الأحمر أن اللجنه إتخذت مجموعه من الإجراءات والترتيبات لموسم العمرة الحالي و كذلك إستقبال العائدين من دول الخليج تضمنت رفع درجة الإستعداد القصوى لجميع موانئ اللجنه بهدف التيسير على المعتمرين وكذلك العائدين من دول الخليج وتحقيق السيطره الكامله لمواجهة أى مواقف طارئه بعد تحديد اللجنه العليا للعمرة لوزارة النقل والسياحه التى أقرت الضوابط والإجراءات لتجاذ موسم العمرة لهذا العام كما تم فى العام الماضى وهى :

• إزام الوكيل الملاحي أو الشركه المالكه للعبازات بالاعلان من الجداول الزمنية لتفصيل العبازات بوقت كافى وإلتزام بإعداد الركاب على العبازات والمقره من قبل

اللجنه العليا للتفتيش البحرى وإزام الشركات السياحيه بتعريف الركاب بتوقيت سفرهم ومكانهم على العبازات والوصول قبل ميعد السفر بست ساعات الى الميناء المحدد طبقاً للون التذاكر و ذلك حسب كل ميناء ولا تزيد حمله أمتعة الركاب عن 30 ك .

• التنسيق مع جميع الأجهزة العامله داخل الميناء من الجوازات والجمارك والحجر الصحى وشرطة السياحه والموير لسرعه إنهاء إجراءات السفر والعبارة فى أقصر وقت ممكن

• وإكاد اللواء دراز على رفع كفاء محطات الركاب بموانئ سفاجا ونويبع والفرقة والسويس



اللواء / ممدوح دراز

من هنا وهناك



تغطية / عبد العال على

نظمت جمعية رجال أعمال الإسكندرية لقاء مع قيادات الجمارك وبحضور السادة:-

الإستاد/ جلال أبو الفتح مستشار معالى وزير المالية لشئون الجمارك

الإستاد/ أحمد فرج سعودى وكيل أول وزارة المالية - ورئيس مصلحة الجمارك

وبتم خلال هذا اللقاء:-

- 1 - دراسة المذكرة الخاصة بالتعديلات المطلوب إدخالها على مشروع قانون الجمارك.
- 2 - دراسة الطلب المقدم من الإستاد/ كامل النجار - رئيس لجنة الجمارك بالجمعية لإلغاء كشوف الإستخلاص الخاصة بخروج المواثبات من الدوائر الجمركية ونقل المسؤولية لتفكيك الملاحي خصوصاً وأن مقابلي النقل وشركات الشحن لديهم ضمانات فى التفكيكات للملاحية حتى عودة المواثبات للخارجة أو الصادرة إلى الدوائر الجمركية مرة أخرى.
- 3 - تكوين اللجنة العليا للجمارك واتى بتشتم فى عضويتها اثنين من مجلس الأعمال سيتم ترشيحهما للجمارك كممثلين عليهما من السيد رئيس المصلحة لدراسة وحل جميع المشاكل التى قد تواجه المتعاملين مع مصلحة الجمارك وكذلك دراسة القرارات قبل صدورها.

أصدرت مصلحة الجمارك منشور إجراءات رقم 6 و رقم 7 لسنة 2008 لتنظيم إدراج قوائم الشحن إلكترونيًا إعتباراً من 2008/7/1 وسوف تقوم إدارة تكنولوجيا المعلومات بمصلحة الجمارك بتدريب العاملين بالتفكيكات الملاحية وشركات الشحن الدولى على كيفية الإدراج الإلكتروني.

عقدت لجنة تيسير التجارة (ألمونة الأمريكية - مصلحة الجمارك - مجتمع الأعمال المصرى) إجتماعها الدورى (كل أسبوعين) لمناقشة المقترحات والتعديلات الخاصة باللائحة التخليدية لقانون الجمارك كما ناقشت المشاكل الخاصة بشدرب العاملين بالتفكيكات الملاحية وكذلك تفعيل إدراج قوائم الشحن إلكترونيًا إعتباراً من 2008/7/1.

بسر الله الرحمن الرحيم

'يا أيتها النفس الميملنة - إرجع إلى ربك راضية مرضية •

فايدخلك في جنة • وإيدخلك جنة'

صديق الله العظيم




رئيس مجلس

إدارة غرفة ملاحية

السويس والبحر الأحمر

وأعضاء مجلس الإدارة

ورئيس مجلس إدارة

مجلة إنترناشيونال

وأسرة التحرير

وجميع العاملين

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

الزميل الريان / أحمد بدوى

نائب رئيس مجلس إدارة الغرفة

أسكن الله الفقيد فسيح جناته

وألهم آلَه وذويه الصبر والسلوان



وزارة الاستثمار

الشركة القابضة للنقل البحري والبري



شركة الاسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

- هي أولى الشركات المصرية في مجال تداول الحاويات والبضائع (23 عاما)

- الشركة تتداول اكثر من 800 الف حاوية مكافئة سنويا من حاويات التجارة الخارجية المصرية

- الشركة تقوم بشحن وتفريغ وتخزين الحاويات كما تقدم أنشطة تستيف البضائع وتخزين بضائع الحاويات المشتركة

- يتوفر لدى الشركة مستودعات جمركية خارج الميناء (البشرى - البيضاء - العامرية)
لتخزين الحاويات والبضائع

88 QUAY 45, ALEXANDRIA
GOMROK-45, ALEXANDRIA EGYPT
4800833-4800835
862124 TELEX 546861 HUN
WWW.ALEXCORP.EG
E-mail: alexcont@alexcorp.eg



رئيس مجلس الادارة
ريان / هاروق مور

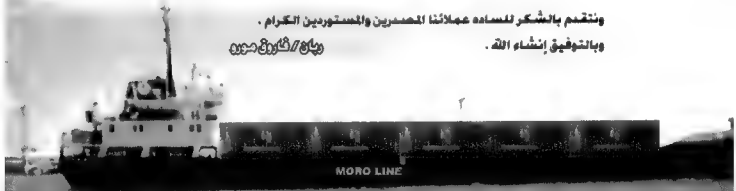
MORO SHIPPING LINE

- تعلن الشركة بدأ رحلاتها الشهرية بمعدل ثلاث رحلات شهريا (MORO LINE) لنقل الحاويات المملوكة للشركة وكذا الحاويات المملوكة للغير من ميناء دمياط إلى الموانئ السورية والتركية وكذا اللبنانية لاحقا والعودة بمواعيد منتظمة محددة .
- هذا علاوة على سفن نقل البضائع العامة والتي تعمل في منطقة البحر الأحمر في رحلات شبه منتظمة بين ميناء السويس وبورسودان - عدن - الحديد - جدة - العقبة .
- وسفن نقل البضائع العامة التي تعمل بين موانئ البحر الأبيض المتوسط شرقا وغربا وكذا الأديرياتك .
- علاوة على المعدات التي تستخدم لخدمة الشحن والتفريغ للشركة من أوناش وكلاركات

ونقدم بالشكر لعملائنا المصدريين والمستوردين الكرام .

ريان / هاروق مور

وبالتوفيق إنشاء الله .



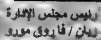
المركز الرئيسي : شارع النصر - الإسكندرية - مصر

تليفون : 74840994 - 79651

فاكس : 4805568 - 240

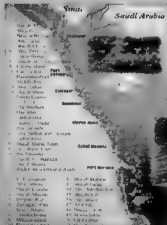
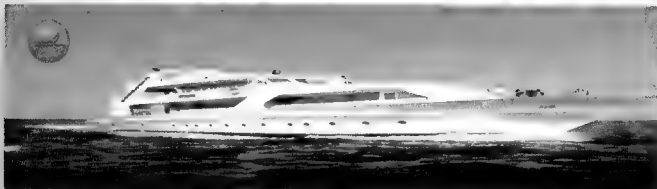
البريد الإلكتروني : info@mermaid-sae.com

البريد الإلكتروني : info@mermaid-sae.com



CAPT. MORO بهالويخت

من الحظوظ الغوص بقلبهم الأحمر وتلذذ الحياة في أصقاع البحر
مع الشابات الجميل وأيام الأوقات والفكرات السعيدة



المركز الرئيسي: 5 شارع النصر - الاسكندرية (ج.م.ع)

تلفون، 4840094 / 4831967 / 4837965 / 4837966 (+203) موبایل، 0121166372&0121166374

فاكس : 4808588 (+203) بريد الكتروني moro@access.com.eg / info@captmoro.com

الضروع: السويس - دمياط - بورسعيد

التجارة الخارجية (الصادرات والواردات)

دراسة مقارنة

2007/2006 – 2000/1999

بقلم دكتور/ أحمد عيسوي صالح عضو المجلس القومي للإنتاج والشئون الاقتصادية



في الأعداد السابقة عرضنا في الجزء الأول الميزان التجاري والذي تبين منه أن العجز في الميزان التجاري قد ارتفع من 11.47 مليار دولار في عام 2000/99 إلى 15.82 مليار دولار في عام 2007/2006 وبلغ معدل النمو خلال السنوات السبع 4,7%، وأن العجز التجاري وقد شمل كل من الولايات المتحدة وأهم دول أوروبا والصين والهند والتسوية والإمارات

وحتى الجزعين الثاني والثالث عرضنا الصادرات حيث بلغت حصيلتها في عام 2000/99 6.39 مليار دولار أرتفعت إلى 22.02 مليار دولار في عام 2006/07 وبلغ معدل النمو السنوي للصادرات 19.33% وقد تفقد الصادرات السلعية بخلاف الوقود والزيوت المعدنية (واهمها البترول ومشتقاته) 4.11 مليار دولار في عام 2000/99 أرتفعت إلى 8.25 مليار دولار في عام 2006/2007 وبلغ معدل نموها 10.4% وهذا المعدل لا يتماشى مع تحرير سعر الصرف الذي أدى إلى تحقيق الجنيه المصري في أواخر يناير 2003 نسبة بلغت حوالي 33.3% بينما بلغ معدل نمو الصادرات في 2006/2007 23.75%.

هذه فضلا عن أن البيانات المنشورة عن الصادرات لا تتماشى مع الواقع حيث أن مجموع مجموعات السلع المنشورة يبالغها بالبنك المركزي في 2007/2006 بخلاف الواردات والزيوت 10.23 مليار دولار في حين أن مجموع السلع الواردة تقصيرها 3.02 مليار دولار بنسبة 29.9% أي هناك سلع قيم مجموعها 7.21 مليار دولار بنسبة 70.5% وقد ذكرها من الأولى أن نشر بيانات هذه السلع الجوهرة الوتية والى تولى عدم ذكرها إلى التشكك في البيانات المنشورة. وقد ورد في تقرير الاتجاهات الاقتصادية الإستراتيجية لعام 2008 الذي نشرته الأهرام أن على البنك المركزي أن يراجع بياناته بصورة حاسمة في هذا الشأن لا علاقة لها بالحقائق حيث أوضح أن قيمة الصادرات المصرية للولايات المتحدة تبلغ قيمتها نحو 637.2 من قيمة الصادرات الموجودة من قبل البنك المركزي.

وأوضحنا أن قضية الصادرات المصرية يلزم أن تحتل أهمية جوهرية لما لها من آثار إيجابية على مجال النشاط الاقتصادي وتحقيق معدلات مرتفعة للنمو وزيادة فرص العمل المنتجة وأصبحت بالمثل الجاد الزيادة تدفق الصادرات للأسواق الخارجية والتركيز على زيادة الإنتاج وتحسين تكنولوجيته وإزالة كافة العقبات لزيادةها كما وقمنا.

وفيما يلي نعرض الأوراد في الفترة من 2000/99 حتى 2007/2006

ثانياً: الواووات:

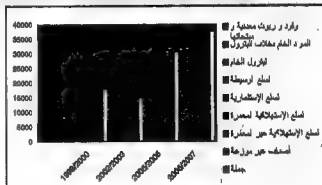
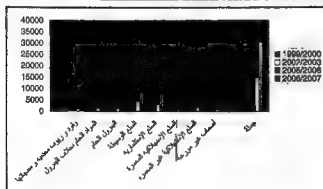
2007/2006 إلى 37.83 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 155.3% عن عام 2003 ونسبة زيادة بلغت 111.8% عن عام 2000/99، ويبلغ متوسط معدل النمو في المبيعات 11.3% بين عامي 2007/2006 و 2000/99 مما يدفع أن تغطي الإيرادات الصافي ظهور عائدات 2003/2002 ليس يمكن طبيعياً، وإنما كان للتصنيع الصورة والنداءية معاً الذي يتضح في العرض التصنيعي لأهم ما ورد بالبيانات الملحة. مرفق (3)

بلغت المدفوعات عن الواردات 17.86 مليار دولار في عام 2000/99 وانخفضت في عام 2003/2002 إلى 14.82 مليار دولار بنسبة خفض قدرها 17%، وارتفعت في عام 2006/2005 إلى 30.441 مليار دولار بنسبة زيادة قدرها 105.4% عن عام 2002/2003 ونسبة زيادة قدرها 70.4% عما كانت عليه في عام 2000/99، وارتفعت في عام

(القائمة ملحق بـ ١٠٠٠٠٠)

المدفوعات عن الواردات عن عام 1999/2000 حتى 2006/2007

2006/2007	2005/2006	2002/2003	1999/2000	مجموعات السلع	تصنيف
2,775.80	2,598.50	991.20	1,051.80	الزيتون زيت الزيتون	1
4,065.85	2,31.70	1,307.60	1,288.90	عذرات الفول السوداني	2
1,560.20	2,844.20	1,382.30	1,399.40	الزيتون الفول	3
10,531.03	6,815.60	4,395.50	4,209.50	السلع الزراعية	4
9,845.20	7,887.60	3,178.90	5,638.80	السلع الزراعية	5
1,326.20	983.60	759.50	603.00	السلع الزراعية	6
3,955.10	2,547.30	1,833.10	2,392.60	السلع الزراعية غير المعالجة	7
3,754.90	2,832.50	872.80	1,276.70	السلع الزراعية	8
37,834.20	30,441.00	14,822.30	17,680.00	مجموع	



تابع التجارة الخارجية والواردات

1 - الوقود والزيوت المعدنية ومنتجاتها والبترول الخام

بلغت الواردات منها 2387.8 مليون دولار في عام 2000/99، انخفضت في عام 2002/2003 إلى 2373.5 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 0.6% وفي عام 2006/2005 ارتفعت إلى 5442.7 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 129.3% في عام 2003/2002، وبنسبة زيادة قدرها 12.7% في عام 2007/2006، وبلغت في عام 2009/2008 4336 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 81.6% في عام 2000/99، وبنسبة زيادة قدرها 82.7% في عام 2002/2003، وبذلك فإن ميزان الوفاق والزيوت المعدنية ومنتجاتها والبترول الخام كما يلي:

الصادرات	2009/99	2008/2007	2007/2006	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000
الصادرات	3372.9	2633.4	3195.3	4911.8	5478	10583.8	10364.3		
الواردات	3387.8	5171.9	5478.8	3373.5	3685.5	4087.3	5662.7	4336	
الميزان الموزون	(114.9)	(538.5)	(92.2)	821.7	1375.3	1396.7	4088.6	3998.3	

كان الميزان بالسالب، أي أن الواردات أكثر من الصادرات في الثلاث أعوام الأولى /99/2000 حتى 2002/2003، بقم تراوحت بين 95.8 مليون دولار في عام 2001/2002 و 539.5 مليون دولار في عام 2000/2001، ثم تحسن الوضع حيث ارتفعت الواردات عن الصادرات في الأعوام الأربعة الأخيرة 2003/2002 حتى عام 2007/2006، بقم بلغت الفاصلة في عام 2007/2006، ويوجد السبب في ذلك إلى ارتفاع الواردات من البترول الخام من 1638.9 مليون دولار في عام 2004/2005 إلى 2844.3 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 73.5% وانخفض في عام 2007/2006 إلى 1560.2 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 46.5% في عام 2006/2005، وبذلك ارتفع الصادرات من الغاز الطبيعي من 285.1 مليون دولار في عام 2004/2005 إلى 2809 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 885.3%، وما يشير إليه أن الواردات من الغاز الطبيعي في العامين مفر مما يوضع أن حصص الشركاء الأجبيين من الغاز الطبيعي والتي تعتبر واردة في التغطية في البيانات الخاصة بالواردات السليمة التي يشترها البنك المركزي، كما أن الصادرات من منتجات البترول قد ارتفعت من 2274.2 مليون دولار في عام 2004/2005 إلى 3218.6 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة زيادة قدرها 41.5% وارتفعت في عام 2007/2006 إلى 3319.1 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 3.1% في حين أن الواردات من المنتجات البترولية ارتفعت أيضاً من 2261.3 إلى 2361.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 4.4% في عام 2006/2005 وارتفعت إلى 2421.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 62.5%.

2 - البتروليات من باقي السلع

بلغت الواردات من باقي السلع 15472.2 مليون دولار في عام 2000/99 انخفضت في عام 2003/2002 إلى 12446.8 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 19.6% ثم ارتفعت في عام 2004/2003 إلى 15647.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 25.7% في عام 2003/2002، وبنسبة زيادة قدرها 1.1% في عام 2007/2006، ثم واصلت ارتفاعها لتصل إلى 24998.3 مليون دولار في عام 2005/2006 بنسبة زيادة قدرها 61.6% في عام 2000/99، وفي عام 2006/2005 ارتفعت الواردات من باقي السلع إلى 33498.2 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 116.5% في عام 2009/99، مما يوضح أن الانخفاض الذي حدث في الفترة 2001/2000 حتى 2003/2002 لم يكن ترسيخاً حقيقياً، وبما يلي تحليل لواردات من باقي السلع:

2 - 1 المواد الخام باستبعاد البترول الخام

بلغت الواردات منها 1288.9 مليون دولار في عام 2000/99، ارتفعت في عام 2002/2003 إلى 1307.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 1.5% مليون، ثم ارتفعت في عام 2005/2004 إلى 2688 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 100.9% في عام 2007/2006، فزت إلى 4139.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 221.2% في عام 2009/99، وبلغ معدل النمو السنوي 18.1% وفيما يلي أهم السلع:

1-1-1 القمح

بلغت الواردات من القمح 372.6 مليون دولار في عام 2000/99، ارتفعت إلى 563.9 في عام 2003/2002 بنسبة زيادة قدرها 66.7%، وبواصلت ارتفاعها لتصل إلى 1107.1 مليون دولار في عام 2005/2004، انخفضت إلى 887.8 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 19.8% وبنسبة ارتفاع قدرها 138.3% في عام 2009/99، وفي عام 2007/2006، ارتفع الوارد من القمح إلى 1046.6 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 17.9% من العام السابق ولكنها ما زالت أقل مما كانت استيراداً في عام 2004/2005، مما يوضح انخفاض الكميات الواردة من القمح إذا ما كانت مقولة ارتفاع أسعار القمح العالمية منخفضة.

من ذلك يتبين عدم ثبات الواردات من القمح ويبيغي أن لا يتم خفض الواردات من القمح إلا مقابل زيادة إنتاج القمح لأن وضع رفيع الكثير حصاد لا ينبغي تعديب المواطنين في سبيل الحصول عليه.

1-2-2 التبن

بلغت الواردات من التبن 206.3 مليون دولار في عام 2009/99، انخفضت في عام

2003/2002 إلى 108.7 مليون دولار بنسبة خفض قدرها 47.3% وارتفعت في عام 2005/2004 إلى 222.9 مليون دولار في عام 2000/99، انخفضت إلى 183 مليون دولار في عام 2006/2005 بنسبة خفض قدرها 17.9% وبنسبة خفض قدرها 11.3% في عام 2009/99، وفي عام 2007/2006 ارتفع الوارد من التبن إلى 267.8 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 46.3% من العام السابق وبنسبة زيادة قدرها 29.8% في عام 2000/99، إن هذا التذبذب في الواردات من التبن إلى ما يبرره حيث إن عدد الدخنة لا يتناقص.

1-2-3 القطن الخام

بلغت الواردات من القطن الخام 25.1 مليون دولار في عام 2009/99، انخفضت إلى 14.3 مليون دولار في عام 2003/2002، ثم ارتفعت إلى 69.3 مليون دولار في عام 2004/2005، وبواصلت ارتفاعها لتصل إلى 92 مليون دولار في عام 2006/2005، وفي عام 2007/2006 قفزت الواردات من القطن إلى 132.6 مليون دولار، وبما يلي ميزان القطن:

ميزان القطن	2009/99	2008/2007	2007/2006	2006/2005	2005/2004	2004/2003	2003/2002	2002/2001	2001/2000
الصادرات	166.7	199.2	201.6	157.8	146.3	159.8			
الواردات	25.1	14.3	77.1	69.3	98.2	132.6	(22.8)		
الميزان الموزون	141.6	84.9	134.5	68.5	50.1	(22.8)			

من ذلك يتبين أن الفائض من القطن قد انخفض من 141.6 مليون دولار في عام 2000/99 إلى 50.1 مليون دولار في عام 2005/2006، ثم تحول الفائض إلى عجز بلغ 22.8 مليون دولار في عام 2007/2006، ويوجد ذلك إلى انخفاض الصادرات بنسبة 46.3% وارتفاع الواردات بنسبة 46.3% في عام 2006/2005، وبما يلي الميزان الموزون:

على أسواقنا الخارجية لا يميز به القطن المصري بطول تيلة والتوسع في تصديره وتصديره غزل ومنسجات لأن هذه المجموعة السلعية هي المجموعة الوحيدة بخلاف البترول ومنتجاتها التي تحقق فائضاً.

3 - السلع الوسيطة

بلغت الواردات من السلع الوسيطة 4209.5 مليون دولار في عام 2000/99، ارتفعت في عام 2003/2002 إلى 4395.5 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 4.4%، واستمرت في الارتفاع إلى عام 2006/2005 إلى 8415.6 مليون دولار في عام 2007/2006 بنسبة زيادة قدرها 99.9% في عام 2009/99، وارتفعت إلى 10331 مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 139.6% في عام 2003/2002، وبنسبة زيادة قدرها 150.2% في عام 2000/99، وبمثل نمو سنوي قدره 13.2%، وهذه المجموعة السلعية ضرورية لارتفاع لخدمة الصناعات والتجارة الخارجية ولا يجب أن تخضع للتقييد، لأن لها تأثير مباشر على الإنتاج وما يحضره من السلع الواردة في عام 2000/99 بلغت نسبتها 100% من مجموعها في حين أنها بلغت 66.8% في عام 2003/2002، و 56.4% من مجموعها في عام 2006/2005، وفي عام 2007/2006 بلغت مجموعها 67.74% مليون دولار بنسبة زيادة قدرها 64.3% من مجموعها، إن هناك ما يقرب من 35.7% من السلع لم يرد ذكرها وهي كمية كبيرة مما يقوى إلى عدم إكمال الطوابق.

بسم الله الرحمن الرحيم

يا أيها النفس المملوطة - ليجمع إلى ربي راضية ومريضة •

يا جليل في عابدين • يا جليل في عابدين •



سبحان الله العليز

رئيس مجلس إدارة مجلة إنترناشيونال
وأسسة التحرير وجميع العاملين
يشاطرون السيد الأستاذ

خالد مرسى

الأحزان في وفاة المغفور لها بإذن الله

السيدة والدته

أسكن الله الفقيدة فسح جنازة
وأثم أهلها وذوها الصبر والسلاوة



مواجهة عالمية للأمن الغذائي

بقلم عبد السلام السيد أحمد



عقدت منظمة الأغذية والزراعة "الفاو" مؤتمرها بمقرها بروما الذي شارك فيه حوالي 40 رئيس دولة وحكومة بالإضافة إلى ممثلي الدول الأعضاء في المنظمة الدولية البالغ عددهم 193 دولة، وقد افتتح الرئيس الإيطالي جورجيو نابوليتانو المؤتمر بكلمة أشاد فيها بالعدد الكبير من قادة الدول المشاركين فيه متمنيا الانتهاء إلى حلول وسياسات واقعية لمواجهة الأزمة، إلا أنه أشار إلى أن المجتمع الدولي تأخر في تقديمه حجم المشكلة والحلول مما أصبح من الضروري تعاون كافة الأطراف الدولية لمواجهة الأزمة الغذائية الراهنة، وعدم تجاهل هدايتها وأشارها الوخيمة خاصة على الشعوب الأكثر فقرا



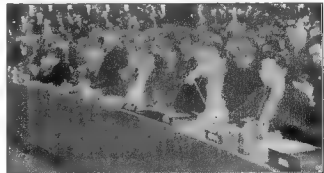
الرئيس مبارك يلتقي كتمته

وحوالي مليار شخص يعيشون تحت خط الفقر، وطالب الرئيس الإيطالي القادة المشاركين بتقديم المقترحات حول الاقتصاد العالمي والتقييم الصحيح لأسعار المواد الغذائية، وشدد على ضرورة إيجاد استثمارات جديدة في مجال الزراعة والاقتصاد وتحسين الإنتاج العالمي، وأصر في ختام كلمته على أنه لن تتعاون كل الأطراف من أجل تجاوز الأزمة الغذائية. وألقى الرئيس حسني مبارك كلمته التي لاقت كل ترحيب - أمام الجلسة الإقتصادية للمؤتمر حيث دعا سيادته إلى بدء حوار دولي عاجل وجاد يلتقي تحت مظلته مصدر ومستوردو الغذاء والطاقة لمواجهة أزمة ارتفاع الأسعار غير المسبوق في السلع الغذائية الأساسية وأسعار الطاقة والمواد الخام، وبالتالي وضع إستراتيجية دولية لمواجهة الأزمة الراهنة في الأجل القصير والمتوسط والبعيد، بجانب طرح الحلول للوفاء باحتياجات سكان العالم من الطعام وإمدادات الطاقة التقليدية والنظيفة، والتعهد بالإلتزام بها، وطالب الرئيس مبارك بأن ينتهي الحوار إلى وضع مدونة سلوك دولية تراجع التوسع الرهان في إنتاج الوقود الحيوي، وتضع المعايير للإستخدام المسئول للحاصلات الزراعية كطعام للبشر وليس وقود للمحركات، وأشار الرئيس إلى أن مصر تواجه الأزمة الراهنة بإقتصاد عززت قوته خطوات الإصلاح، وشبكة متسعة القاصدة لضمان الإجماعي.

أراء واقتراحات

تخللت المؤتمر أراء واقتراحات كان من أهمها،

- تأكيد بأن من أول الأمن العام للأمم المتحدة على أن هناك في العالم 850 مليون شخص يواجهون أزمة خطيرة بسبب ارتفاع أسعار المواد الغذائية وتقص الموارد، ودعى إلى زيادة إنتاج الغذاء العالمي بنسبة 92% بحلول عام 2030، وضرورة إطلاق سياسات زراعية جديدة بحيث تعالج الدول مع أزمة الغذاء على المدى البعيد، وضرورة الاتفاق على سياسة وضعة فيما يخص إستهلاك الوقود. لحيوي على المستوى العالمي، وتبنى منظمة الفاو برنامج لتأمين الوضع الزراعي في العديد من الدول الفقيرة التي تواجه أزمة الغذاء - تعهد روبرت زوييك رئيس البنك الدولي من أن الارتفاع الحاد في أسعار المواد الغذائية يهدد بنحو 30 مليون من سكان القارة الأفريقية إلى تحت خط الفقر، وحث زعماء العالم إلى اتخاذ الإجراءات الفورية الكلية بتوصيل المساعدات الغذائية للفئات الأكثر تضررا من جراء ارتفاع الأسعار، وإشارته إلى ارتفاع أسعار الغذاء بنسبة 25% في دولة مثل ليبيريا أدى إلى ارتفاع نسبة الفقر فيها من 64% إلى 70% - دعى خوسيه لويس تابا رئيس الحكومة الإسبانية إلى المعية إلى السياسات الدولية لدعم القطاع الزراعي وتشجيع الإنتاج خاصة مع عجز المؤسسات الدولية في معالجة الأزمة الغذائية التي تؤثر على ما يقرب من 800 مليون شخص في أنحاء العالم، وتكديده على أن



رؤساء الدول والحكومات

بالدو مستخصص 500 مليون يورو لبرامج الأمن الغذائي، كما أنها ستستضيف إجتماعاً دولياً على مستوى عال في الخريف القادم لضمان الأمن الغذائي في العالم أجمع والمساعدة في تنفيذ خطة المصالحة للأمم المتحدة.

- مطالبة منظمة "أوكسفام" الغربية البريطانية قادة العالم بتبني خطة طارئة لإيجاد مخرج للأزمة الغذائية العالمية التي يعاني منها العالم خاصة وأن هناك 290 مليون شخص مهددون بخطر الحماة بسبب الارتفاع الحاد في أسعار الغذاء، بجانب، حث الدول الفقيرة حالياً إلى 14.5 مليار دولار من المساعدات الإضافية الطارئة لإنتاج شعوبها من الجوع، وبالنسبة للمساعدات الزراعية السنوية الحالية التي تقدر بـ 4 ملايين فإنها لا تمثل شيئاً بالمقارنة بنحو 125 مليار دولار من الدعم التي قدمت الدول الثنية لزراعية عام 2006 وإذا فلن هناك ما يزيد على 840 مليون شخص يعانون سوء التغذية في العالم حالياً.

الإعلان الختامي للقمّة

تضمن الإعلان الختامي لقمّة القارة الأفريقية الاتفاق على إنشاء آلية متابعة دولية من مجموعة العمل المشتركة من جانب السكرتير العام للأمم المتحدة حول قضية الأمن الغذائي أساساً يبنى عليه في إطار دولي وإقليمي تنتهي بوجهاً رفيع المستوى حول الأمن الغذائي دعا إليه السكرتير، ومن أجل خلق هذا الإفتتاح في سبتمبر القادم على هامش الإجتماعات السنوية للجميع عامة، وإذا فقد قام فريق عمل برئاسة بان كي مون ومشاركتاً رؤساء الحكومات الخمسة للمنظمة الدولية والبنك الدولي ومستندو النقد الدولي ومنظمة التجارة العالمية بتنسيق الحوار بين المنظمات المعنية والحكومات والمجتمع الدولي لتفكر لمواجهة أزمة الغذاء الحالية، ويضع الإطار الشامل للتحرك التي من أهم أهدافه:

- وصول أفضل للجماعات المعرضة للفقر من خلال توفير المساعدات الغذائية الطارئة وشبكات الأمان الأخرى.
- دعم إنتاج الأراضي الزراعية الصغيرة.
- توفير السياسات التجارية والضرائب التي تؤدي إلى ارتفاع أسعار الغذاء أو فرض قيود على الصادرات.

وطالب تقرير الأمم المتحدة بالإسراع لإستكمال مغايرضات الوجبة، وتقييم دور المشاركة على الإستثمارات في ارتفاع أسعار الغذاء، وإقامة نظم مراقبة طويلة الأمد لضمان تجنب أزمة الغذاء، وتوفير الآليات الإقليمية والعالمية لتحسين توفير الغذاء، والتركيز على الجماعات المستهدفة خاصة الأطفال والأسماء، وضمان توصيل الغذاء لشبكات الأمان الغذائي لهذه الجماعات.

الحوار الخلاق بين عوالة التجارة وعوالة الموانئ



بقلم / سمير معوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجيستيات

الموانئ العربية تشهد الآن حركة إيقاف على وشك أن تخرجها من حال البيات الشتوي التي سيطرت عليها ردحا من الزمن وأنهكت عناصر القوة في مواقعها الاستراتيجية وأدت إلى توهين قواها الاقتصادية وذهبت بها في ميادين المنافسة إلى مواقع بينها وبين الموانئ المتقدمة شأو بعيد.

مستوى الاستثمار كما أن الأنشطة الضخمة لا تنجيه إلى المستثمرين أو تتناسب مع حاجات السوق، وأخيراً نقص

الحافز على التجديد والابتكار.

ثانياً - النموذج الثاني:

1- **نظام الأول:** يتولى القطاع العام تحديد وتمويل الاستثمارات في البنية الأساسية والمعدات وأهمها معدات التعامل مع السفن والتأجير الأرض - وإدارة وتشغيل الميناء بواسطة القطاع العام يحول دون الإبراجية في إنتاج وبيع الخدمات ولتسهيلات الميناء.

2- **نظام الثاني:** يقدم القطاع العام مع القطاع الخاص في نحو مشترك القيام بنشاطات عمليات تداول البضائع على نظم إدارة هذا الميناء بما ينجم عنه تعاضد المصالح والمخاطر. ولأن القطاع الخاص ربما في هذه الحال لا يمتلك معدات رأسمالية كبيرة فإن بعض مشغليه قد يلجأون إلى التجمع على مشروع مشترك (pool) ولا يملكون في إطار شركة واحدة كبيرة ذات إمكانات مالية جيدة ويتوقع من ذلك اختلال في سير العمل كما يؤثر على التوسع في الأنشطة ويحاطر الاستثمار غير الكافي وفقدان حوافز الإبداع والابتكار.

ثالثاً - النموذج الثالث:

1- **نظام الأول:** تنجم بالعمل في هذا النموذج شركة واحدة تملك وتدير جميع البنية التحتية وعمليات تداول البضائع، وعادة ما تكون قطاعاً خاصاً، وتكون هذه الشركة أكثر حرصاً على الإدارة المتحررة من القيود الحكومية ومتاحة مع متطلبات الاستثمار في محطات الميناء لتساعدها في حال التعاقد على إدارة وتشغيل الميناء لئلا يؤول هذه الشركة عادة ما تكون لديها القدرة على الاستفادة المرونة لا تزيد، لتسويق من يتخلف وأجزاء.

2- **نظام الثاني:** المخاطر التي تنبع من إغراق مشغلي المحطات المتعددة في الميناء مع توفير طاقات إنتاجية أكبر مما هو مطلوب للأنشطة بالإضافة إلى إخطار التقدير في تقدير وتوزيع الطاقة الجديدة المراد إدخالها لحالات العمليات في الميناء.

رابعاً النموذج الرابع:

1- **نظام الأول:** الرؤية الكاملة في كل من مجالات العمليات والاستثمارات. ولا توجد تدخلات حكومية مباشرة. ويمكن لأرض الميناء يمكن أن يساعد على التوجه إلى اقتصاد السوق على محور التطوير وثبات أسعار الخدمات. والتسعة لموقع الميناء، الإستراتيجي من الاستثمارات الدائمة في التطوير تزيد من أهمية هذا الميناء.

2- **نظام الثاني:** إن الحكومة قد تتدخل لتقوم بدور الضابط / لنظام للسلطة المحلية دون قيام احتكار لسياسات الإنتاج والأسعار في الميناء كما أن الحكومة (سواء أكانت محلية أو فدرالية أو إقليمية) تسمح بعدة معلومة من القيام بأي سياسات تطوير دخل هذا الميناء فإنها تستعمل فطانت شخعة إلى جانب أن هناك مخاطر اقتصادية من نوع ملاح الميناء إلى المخاضة بأسعار الأراضي في الميناء.

هكذا فإن هذه النماذج الأربع كلها لها مميزات وعيوب:

1- نظام الأول: يتميز بالسيطرة المباشرة وغير المباشرة للميناء على الطرق البرية والسكة الحديدية والمائية ويخضع للتأثير التي تقرر إلى حد كبير مدى جدية العمل في بيع الميناء وفي حال ما إذا كان القطاع الأرضي الموانئ العالية الكبرى يربط ما بين عدة قطار فأن منافسة حادة تدور حول الإفادة من موقع هذا الميناء.

2- نظام عمليات الترانزيت (Transshipment) أي تحويل شحنات البضائع بمرحاً من نقل إلى نقل.

3- توافر وكلاء الشحن وشركات النقل المتعددة الوسائط (Multimodal) والمتعددة الوسائط (Multimodals) الذين يقدمون هوماً مهماً لخدمة نقل البضائع بنظام من الباب الباب. فهم يخصصون نظم النقل والتوزيع الذين يسهلون التأثير على خيارات التعامل مع الموانئ والمنافسة فيما بينها. ولجميعهم من هؤلاء الموانئ أكثر سهولة ثلاث السفن والشاحنين من الجانبين كما بينها كدوافع خدمت لوجيستية أكثر سهولة ثلاث السفن والشاحنين ومستغلي البضائع.

وإن ذلك تأثراً على المستويات الإدارية مفاعيلها وفكرها وتخطيطها وتطويرها. حركة إيقاف القائمة الآن من أزم مساهماتها الهامة هو أن تتحول إلى حركة نهضة في عدد من الميناء والموانئ إذا ما ارتقى الإدارات إلى مستوى التسليم بأهمية المجهود بالتطورات اللازمة إلى إدارة إحترازية عربية تتجاوز مع طبيعة الشروط الدولية فيما يتعلق بمساحة الخدمات المينائية وفق رؤية إستراتيجية تتحمل من نظرة عين الدولة من منظار بيروقراطي جامد وتترتب عن فهم حبيب نظرة عين الطرش بسعته البانورامية.

فالمرادى مرافق دولية جوية وروس جمود اقتصادي ومواقف تعاطل وتلاحم تجارية ومجالات اختبار عملية لفة ومرونة الاقتصادات التي تنهض هذه الموانئ في إستراتيجياتها البينومستراتيجية.

وليس مثل موقع المنطقة العربية الجغرافي وموقعها في الأهمية التجارية بإمكانها المتكاملة والكامنة محورا ذا مرددة وإضافة إلى مستوى الاقتصاد البحري لثة كبيرة من دول العالم. فإذا - الآن - استعصا حقائق ومضامين هذه الحالة الهادة - يرغب أليس ليست جيدة - من خلال لفة مبرراتها ينت بتشكل الإيجابيات أفضحت بدورها مسلمات بدعية في عالم لا يكثر إلا بحوارات الطقائى ولأرقام فيوسف أن نميط القطاع عما حدث في أصناف جمة من العالم للتقدم الذي ينشئ دوماً تقدمه على أسس سليمة من علوم المستشفيات وإدارة الأزمات بما فيها من استنباط خلل.

فماذا نلعب حدود من العقول وجيوب من الخبراء وفلاقي من رأسي جهود التطويرات لحقيقة الخلل الحضائي في ميادين هذه الصناعة لتعمل من الموانئ أهم ركائز صناعة الخدمات كما تعملوا إلى محاور استقطاب حركة التجارة البحرية الدولية على نطاق واسع (Large Scale Hub Traffic) ؟ القضية التي شكلت شرارة البدء في كسر الحلقة التقليدية للأنشطة التجارية الدولية والنقل البحري وخدمات الموانئ هي اختراق العالوية التي جاءت بمثابة الصندوق السحري الذي قلب الموازين المستقرة وألقى بمجرى سهم في ركعة أحوال استسلمت لقانون الضرر الذاتي.

اضطربت من حيد الوجود تنابلية على العالوية (المستوعبة) وهما ما وفق القانون الدولي لها وظيفة واحدة لكل منهما تعرف بأنها وسيلة نقل (A means of Transportation) لكنهما إختلفا في طبيعة المهام المتعددة والمتجددة فالعالوية وسيلة نقل ببنية البساط (Intermodal) ومتعددة الوسائط (Multimodal) والسليمة ليست كذلك ومن ثم ستكون أنشطة شبيهة عصا موسى السحرية التي تستحيل التجارة البحرية إلى حازن (Catalyst) ينشط منبألة النقل البحري.

هذه العالوية التي رسمت وأطلقت الخط (الإحداقي) البائتي الصاعد دون ريث إلى أفان تحولت جذرية وهائلة استودت أجيالا جديدة ومتتالية من الموانئ المتقدمة كان أبرزها حتى أن أربعة نماذج عالمية هي:

- 1 - ميناء وحدة القيادة والإدارة Public Service
- 2 - ميناء دولي أو أداتي يستقدم كفاءة تحقيق هدف من Pool
- 3 - ميناء الكيان الاقتصادي الخاص (صاحب المحطة) Landlord Port
- 4 - ميناء المخصص بالكامل Fully Privatized Port

سيتبين لنا في وقت هذا التقسيم أن النموذج الأول والثاني يخضعان للملكية والإدارة العامة وأن النموذجين الثالث والرابع يخاضان إدارة خاصة لا شيء أن تحليل لنظام الأول (استيعاب) يعطى البصيص (المحدد) مبيضا من أديم الأجيال الجديدة للخدمات في ضوء شيفرة كل حالة.

أولاً - النموذج الأول:

1- **نظام الأول:** تضعف جهة إدارية واحدة بتقديم وتطوير البنية التحتية كما تكون مسئولة عن جميع عمليات تداول البضائع.

2- **نظام الثاني:** لا يمكن للقطاع الخاص في هذه الحال أن يمارس دوراً غير محدود فيما يتعلق بإحتياجاته إلى الحالة الدولية. كما أنه تتشأ مشكلات جراء نقص المنافسة إحتكار الحكومة للأنشطة داخل الميناء مما يقضي إلى هيوط الكفاءة وأعمال الموارد وتشتى

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع تستعيد عضويتها في نادي المليون حاوية



الدوام / حلام ندا

رئيس مجلس إدارة شركة دمياط
لتداول الحاويات والبضائع

التزكى على الصمود البشري : حيث تؤمن إدارة الشركة بأن التعامل بها هم الركيزة الأساسية لتقديم والتعيز ومن هنا تركز اهتمامها بأبنائها على تحسين متوازين ألقها : رفع الهوات الفنية والإدارية العاملين بالقطاعات المختلفة وذلك بالتعاون مع كبرى الهيئات المعنية وعلى رأسها معهد أعداد القادة التابع لوزارة الإستثمار و الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري ورافدا البعض الى الخارج للوقوف على مستجدات صناعة النقل البحري.

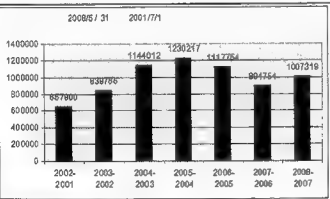
والثاني: تقديم العديد من الخدمات الإجتماعية وتحسين مستوى الرعاية الصحية حيث تم التعاقد مع عدد من المستشفيات الكبرى لتوفير الرعاية الصحية للعاملين بالإضافة إلى العديد من المبروعات الإجتماعية والصحية الأمر الذي كان له أبلغ الأثر في زيادة الشعور بالانتماء وانعكس ذلك مباشرة على مستويات الأداء ، فطى سبيل المثال ارتفع متوسط معدل التداول لوشر الرصيد للعاملين من 20 إلى 25% ونش / ساعة .

تخصيص المبالغ المالية الكافية للتطوير ومعالجة نقاط الضعف .

حيث تم اعتماد مبلغ 113 مليون جنيه في السنة الإستشارية للعام المالي 2009/2008

وأمم البنية الإستشارية هي : زيادة الناحس الخاص بالرخصة الحاويات : باعتباره أهم الأولويات وأحد التحديات التي تواجه الشركة منها مثل الكثير من محطات الحاويات حول العالم ويصل حجم المياه بجوار أرصفة الحاويات الآن 13.2 متر الأمر الذي يضع الجميع في طريق مسدود لأن هذا العمق لا يسمح بدخول سفن الحاويات الأكبر حجما والموجهة بالخدمة الآن و التي يتزايد عددها يوما بعد يوم ، وعلى إدارة الشركة تمام لحجم المشكلة وبدأت في إتخاذ الإجراءات اللازمة لتحلها بالتعاون مع هيئة ميناء دمياط ، حيث تم طرح مناقصة عالمية لاختيار الجهة الإستشارية المشرفة على تطوير أرصفة الحاويات، البده فورا في عمليات الطرح الخاصة بالمشروع بتقير التكلفة بمبلغ 200 مليون جنيه للمشروع على 3 سنوات.

ومن الجدير بالذكر أن وضوح الرؤية والإجراءات المشار إليها وبغيرها هو أدت ثمارها على سبيل المثال تمت الموافقة على طلب مجموعة Grand Alliance التي تضم الخطوط للتحالف OOCL - MISC - HLC - بنجدي اتفاقية العمل مع شركة دمياط للتداول الحاويات والبضائع لمدة مامين ثلاثين مع زيادة حجم نشاطه. وطلب الخطوط World Alliance New والتي تضم الخطوط الملاحية APL - MOL - HMM - لتسهيل خدمة MED والتي تستخدم 8 سفن حاويات وتزاد ميناء دمياط مرتين أسبوعيا .



حققت شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع إنجازا مستحقا حيث تجاوز إجمالي الحاويات التي تم تداولها خلال الأحد عشر شهرا الماضية من العام المالي الحالي (من 1/1/2008 إلى 31/5/2008) مليون حاوية مكافئة ومن المنتظر أن يبلغ إجمالي التداول 1.1 مليون حاوية مكافئة نهاية العام المالي 2007/2008 .

وبعد نمو 20 % عن العام المالي السابق خلفا لتوقعات التي وبرت ببعض الأوراق البحثية التي قام بها عدد من خبراء النقل البحري في مصر .

وبعد تقديم الموقف التنافسي للشركة ودراسة السوق بمطلة البحر المتوسط تبت إدارة شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع حزمة من الإستراتيجيات والسياسات التي تهدف إلى:

زيادة الإنتاجية بنسبة من 15% إلى 25% سنويا خلال الثلاث سنوات القادمة .

إعادة التوازن لفيما يتفق بنسب مساهمة الخطوط للمخارج التي تتعامل مع المحطة تجنبا لصعوبات فترات

وتحقيق هذه الأهداف وبغيرها من الأهداف الغير محقة تم تطبيق مجموعة من السياسات الإستراتيجية تركزت أساسا على عدة محاور منها:

الخاصة السعودية : تقدم الشركة خدماتها للعلاء بشعار يسحب على الموانئ المنافسة - بالمطلة التعامل على عام 2010 (قرب إنتهاء عمليات تعميم الناحس الخاص بالرخصة الحاويات وذلك من لساس بمعدلات العربية من خلال تعميم الإستفادة من المزايا النسبية التي تتمتع بها الشركة ومن بينها تميز العمال ومهارتها مع إتفاضا تقنيا مقارنة بغيرها وبذلك الإستفادة من كفاءة مساهمة الأصحاب التخزينية لقنوات في منح الخطوط المحلية فترات سماح لتخزين حاويات تصل إلى 30 يوم الحاويات الترانزيت و 7 أيام الحاويات الوارد إضافة إلى ميزة أخرى تتلق بالحاويات الممتدة بخدماتها مبادر ملى حيث يتم قبول الحاويات الصادرة حتى بعد وصول سفينة الشحن وبده العمل عليها وأيضا تقديم خصم قدره 50% وزيادة فترة السماح إلى 10 أيام مما يدل مصدا لإقتصاد البوطن من ناحية وتشجيعه لمعامل المحطة من الصاحبين والخطوط المحلية الناقلة الإستفادة الأمثل للموارد البشرية والمادية المتاحة حاليا والتي لا تمتاز لبعض مزيد من الإستثمارات الرأسمالية الكبيرة وذلك من خلال .

الإسراع بتفعيل نظام الحاويات الخاص بإدارة محطة الحاويات Container Terminal Management System الذي تضمن تطبيقات شركة Navis المستخدمة في أكثر من 280 محطة حاويات حول العالم ومن المتوقع أن تزيد كفاءة التشغيل ومعدلات الأداء بنسبة تتراوح بين 15 % - 30 % خصوصا في حالة الشحن . وقد أعلنت هيئة ميناء دمياط في قرب الإنتهاء من حل مشكلة الشككات اللامسكية الخزرة لتسهيل منظومة الحاويات ومن المنتظر أن يبدأ التشغيل الفعلي لها في سبتمبر الجاري وأن يتم الإعتماد كليا على تطبيقات النظام بنهاية 2008. الأمر الذي يتوقع لشركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع الانتقال إلى مستويات أعلى من الجودة في الخدمات التي تقدمها لمعاملتها.

في أولى رحلاتها

الشعبية FIFTH OCEAN تتداول 5290 حاوية بدمياط

غادرت السفينة FIFTH OCEAN التابعة لخط الملاحة IRISL محطة حاويات دمياط فور إنتهاء العمل عليها حيث تم تفريغ 2542 حاوية و شحن 2699 حاوية بخلاف الحركات الإضافية ، وذكر السيد / سامي البلاسي رئيس قطاع الحركة والتشغيل أن هذا الرقم يعد هذا الرقم الأكبر الذي يتم تداوله على سفينة واحدة على مستوى لوانى المصرية وقد بلغت متوسط معدلات الأداء للسفينة 90 حاوية ساعة ووصل معدل أداء الوشر الصالح إلى 30 حاوية / ساعة



أزمة الثقة المفقودة في العلاقات التجارية البحرية

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل



لا أحد يستطيع أن يشك في أن أزمة الثقة هي إحدى المشاكل في زماننا الحالي. هرقاية الدولة في البناء PSC هي نتيجة مباشرة لعدم الثقة في دول العلم في أن تعاطف على جودة السفن التي تحمل أعلامها وفي تعيين سلطة بحرية ذات كفاءة لتنفيذ متطلبات المعاهدات الدولية. وصناعة التفتيش والفحص قد تعاضد دورها كرد فعل لنقص الثقة سواء كانت في ملاك السفن، أو هي هينات تصنيف السفن في القيام بعملهم في المعاينات الفنية على الوجه الأكمل، أو هي أصحاب البضائع الذين لا يهتمهم أن تنقل بضاعتهم سفن مطابقة للمواصفات الالفة. وأصبح كل من يقوم بعمل سواء كان معاينة سفينة أوتشغيلها أو حتى العمل في إدارة بحرية حكومية يقف من وراءه العديد ممن يراجمون أصنامهم.

الشكوك المتبادلة:

يبدو أن أحد يصدى إلى شيء فتكون حالة الطقس في بعض أحوال السفينة LOG BOOK إثناء الرحلة كما في وقت ما قريبة لستجار السفينة عن سبب تاخر السفينة أو الأضرار التي تحدث للخدمة نتيجة الأمواج التي اكتسبت السفينة. أما الآن، فإن ذلك أصبح مثارا للشد وصار لجدل وبلو أثبت أن الزبان لم يكن يسير سفينته بالسرعة الكافية. وأن السفينة - في البداية - يقع اليوم من التأخير بين الأضرار التي تحدث للبضائع الشخصية عليها.

وفي نفس الوقت، لا ثقة في ناقل البضائع عن إعلانه عن وزن أو طبيعة بضاعته، ويشتر النزاع والجدل بين مستجار السفينة وبين من يقوم بتشغيلها حول قضايا تالاه. وكل جانب يلجأ إلى القضاء كامر عار في زمن ثقافة الـ "BLAME CULTURE". هناك افتراض أوتوايتيكي أن أي شيء يحدث هو نتيجة خطأ شخص ما، وإن الرجوع إلى القضاء هو الأمر الطبيعي. أما التناهم والخنز والعداء، فيعتبر أسلوبا مملوا وميوغلا. ولم يعد أحد يصدق كلام أحد ويعتبر ما يقوله مثالا للصفوية والاستكثار. ولم تعد نصدق ما يقوله غيرنا إلا إذا تأكد بواسطة شخص نعتقد أنه في جانبنا. فنحن لا نصدق شهادة الأهلل للعلمين وخاصة إذا صدرت من بعض الياء في العالم، كما لا نصدق بعض المستندات التي تصدرها هينات تصنيف لسفن.

ولتكرت أزمة الثقة وتواتت في كل من أركان الصناعة بسبب عدم القدرة أحيانا على التمييز بين المهنية المحترفين وبين الدجالين - وهم قلة - الذين يحتاج الأمر ببق أن تتسلهم القواعد التنظيمية لإجبارهم على العمل بكمه وأمانة، كما يحتاجون إلى إشراف والمراجعة المستمرة.

وملاك السفن أصبحوا لا يتقوا في شركات بناء السفن لهم بالسعر والمواصفات المتفق عليها كما هم - أي ملاك السفن - أصبحوا لا يتقون في هينات تصنيف السفن لوضع القواعد التي تؤدي إلى بناء سفن قوية يتطالب بها الجميع.

ثم إن المشربين لا يتقون في كل من الملاك وهينات تصنيف السفن اعتقادا منهم بأن شركات بناء السفن إما تقوم بتشغيلها أو يتقدم الرشاشي لها لقبول السفن التي يبنونها بمواصفات أقل من المطلوب.

ضمن إندماج الثقة:

إن من إندماج الثقة بانظر - هو الذي يؤدي إلى زيادة أعمال المراجعة وضعاقة المجهود المبذول في العمل لها من ثلاثة مجموعات من خواء الحماية والتفتيش يصعدون إلى السفينة الدولية في ظل سفن ألاسلة وهم يتعرجون جهات مختلفة. وما هم كل هؤلاء القاريين وبلد الممارضات القانونية والمحاكمات التي لا ترمو لها وتعين الفئراء المتخصصين وهذا كله يمثل جزءا صغيرا من الشئ إن ما أخذنا في الإحتار كل القواعد التنظيمية التي يصدرها المشربين وهينات الفنية والتي تكن نتيجة إن قناعا صغيرا في الصناعة غير أمين في حله.

فحسب قلة من يقومون بالتشغيل المتدني في الصناعة، على الجميع أن يقاسوا التنظيمات والزوائد سرقة خروج السفن من الخدمة إلى التناقد حتى لو كانت جيدة المستوى، وإلزام السطرن بتركيب وتشغيل الأجهزة الدالية، وإقيام الفلتش من عدة جهات وسلطات بالتحقق من السفن من إندماج السفن بيدا، وأجيرا أضرعا أضم إلى الغالبين أن يعاون متابع إحتياجات الأذن الخاصة بشيئا بعد قليل من الإبراهيمين. إنهم لا يفلن كره في الشئ وفيه إن يثبت أنه ليس إرهابيا، وأصبح على كل مالك سفينة أن يثبت أنه لا يقوم بتشغيل سفينة بطريقة متروية وأنه لا يقدر إرهابيين في سفينته. إنها حالة بعيدة كل البعد عن الإطمئنان والإستقرار.

وفي نهاية العام للامضى سنة 2003 عقدت ندوة في أمستردام ركزت على قضايا الجورة، في

معارلة لمواجهة هذا القصور في الثقة. وكانت هذه الندوة نتيجة مباشرة للملاحظة عادية من أحد كبار مستشاري سفن نقل البضائع الصلب الهولاء، قالها في مؤتمر سابق. بأن شركة لا تنق في أي من ملاك تلك السفن وكان أذن الطبيعي على صاحب هذه الملاحظة أنه كان دائما يحاول إستثمار السفن مالل الأسفار لنقل البضائع من تراب العديد. ولو أنه بحث من سفن ذات نوعية جيدة وبسعار أعلى لفيلا لجود مراده وأمكنه الثقة في ملاك السفن.

تعزيز الثقة:

قامت ندوة الإستثمار والبحث في سؤل تعزيز الثقة في العلاقات الثلاثية بين ملاك السفن والمشربين ومستشاري السفن - وقامت بالبحث في الأسباب الأساسية لعدم الثقة، وأستقرت ثقافة اليوم والأثانية البروية التي تساعد في زيادة هذه الظاهرة وناقشت محاولات العديد لتطبيق المارب والمعاينة التي لا لزوم لها كما قامت الندوة بمناقشة جهل السياسيين بالمشاكل الفنية والمعاينة. ونظرة السياسيين التي تركز على العوائد البحرية وتناقصها وتجاهل قيمة الخدمة التي يقدمها القطار البحري البشرية في العالم، فإذا كان السياسيين يشربون أن القطار البحري يشكل تهديدا، فإن إندماج الثقة تكون قد وصلت إلى مستوى جديد متمد.

فالمشربين عليهم واجب في إرشاء مطالب الرأي العام في بلدهم وفي العالم، لذا، فالحل ليس المشربين على العمل إلى إصدار التشريعات الصعبة ولكنهم ليسوا دائما على صواب لأنهم ليسوا على علم تام وكامل بالمشاكل وأسبابها، ويملون إلى سرعة إصدار التشريعات الملائمة في بعض الأحيان. وهذا تكون مسئولية الصناعة أن توضع الأمور المشربين والرأي العام بصحة عامة وفي وقرة العوائد البحرية. وعلى رجال الصناعة أن يعلموا حجم المسئولية الإجتماعية لدى السياسيين وأنهم يعلمون ما يوسعهم إرضاء شعوبهم.

من ناحية أخرى، لا يمكن تجاه حقيقة وجود شعور بين نقل مسئوليات التنظيمات والتشريعات يوزع بطريقة غير عادلة بين الأطراف. فكلاد العمل يشكون بأن نقل التنظيمات يقع مطعها عليهم دون باقي الأطراف. فمسئلة العمل في النقل البحري، سواء دول الدم أو مستشاري السفن أو التجار أو المالكين. وقد يعاول ملاك السفن تذكير هؤلاء الأطراف بمسئولياتهم، ولكن من الصعب إقناع تاجر زبد ملو دالي عليه مسئولية إختيار دقة حيدة لنظر مرادة الفصلية العامة أكثر من حرصه على مصلحته وربحيته الشخصية في العملية.

يعتقد بوضوح أن النظام الحالي غير كافي لتوفير دفع كاف في صورة مكافأة أو تعويض أو يضمن حله ليكون مثالا إيجابيا للمعلمين في الصناعة. فحل يكمن تسهيل التشريعات وتزويدها إن شيئا أنها يشكون منهم بأنهم المستويون؟

إن تقليل التنظيمات والتفتيش ما ينتج عنها من إضعاف الوقت والجهد قد تسعد، ولكن ذلك صعب تنفيذه لأنه سيؤدي لخلافات بين القاطنين بسفون النقل في التجارة البحرية الدولية.

وأهمية التفتيش البحري تنقل بالطبع في هذه المناقشة. فقد أشارت العديد من الأصوات إلى أن الخطأ التكرري على البنية الجديرة لسفن وأجهزتها وإغفال البشر البشري يقومون بتشغيل عدد السفن والأجهزة والعدادات. وقد حاولت المنظمة البحرية الدولية IMO التكرري إلتزام بالصناعات البحرية منذ عهد قريب. كما نقل الدراسات التي قامت بها نواهي الصناعات والتفتيش ومعاهد الكوربي البحري وبعض هينات تصنيف السفن بضرورة زيادة التفتيش والفحص حول أسباب وقوع العوائد البحرية من جرف السفن واصطدامها وكثوث البنية البحرية والمخارجة إلى رفع كفاة التفتيش والتدريب على جميع أنحاء الصناعة.

كما تكرر القول في كل الندوة بأن إندماج الثقة يتل في ضم الفهم والإتزان والاعرف العوض السائد في الصناعة فكل طاع فعل في ثقافة متكيفة معصالة ولا يعبر العواض مصالح وكاسب الآخرين. ومطلوب زيادة الشفافية وتبادل المعلومات بين قطاعات الصناعة لزيادة التناهم والتعاون بينهم.

كيف توظف العلم والتكنولوجيا لخدمة الاقتصاد الوطني

بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والاقتصادي



لكي تتقدم الأوطان لا بد أن تقوم مؤسسات البحث العلمي بها بإجراء البحث العلمي الذي يتلائم مع التطوير والذآن يرميان إلى كفاية موحدة لتوليد تكنولوجيا إنتاجية ترمي بتطبيقاتها إلى تحقيق أهداف الاقتصاد الوطني في مرحلته الحالية والمستقبلية حيث تتمثل هذه الأهداف في اقتدار الاقتصاد على إنتاج أكبر متنوع من السلع والخدمات ذات الخصائص التنافسية والتوجهات التصديرية باستخدام القدرات الذاتية على توليد التكنولوجيا الإنتاجية المطلوبة كلما كان ذلك مستطاعاً - وهو ما يعبر عنه بالنقل الرأسي للتكنولوجيا - سواء باستخدام التكنولوجيا الإنتاجية الأجنبية التي تستورد خصيصاً وانتقائياً لهذا الغرض وهو النقل الأفقي للتكنولوجيا وبالتكامل بين المصدرين - ومن المهم أن تتلاقى مؤسسات البحث العلمي في أية دولة في بوتقة واحدة - ولكن لكل واحدة من المؤسسات توجهها وتخصصها - لأن التلاقي بين هذه المؤسسات يعتبر عملاً مطلوباً وذلك لبتأكد التمايز في الرسالات بين هذه النوعية من المؤسسات وتلك ، وذلك رغم مساحات العمل المشترك والتعامل الوثيق فيما بينها جميعاً - فالخروج النهائي في الأولى هي مؤسسة البحث العلمي والثانية هي مراكز البحث العلمي التخصصي في المقام الأول وهو العلم الذي يتفع البشرية قاطبة أن عاجلاً أو آجلاً.

وفي كثير من الأحوال يكون أداء المؤسسة لوظيفتها أن تحصل على المال - وبأياً ما يكن الإقبال الفخاري وسبب كنهه المعارض التجارية حيث يكون الإحلال على أحدث المنتجات من سلع وخدمات ومستلزمات منها - وبأنها لا تتأخر في كثير من شؤنها حياة المؤسسة من أجل الحفاظ على تنافسيتها السوقية.

وهناك رغبة يجب مراعاتها في موضوع العلم والتكنولوجيا وهي غياب التعليل والإستثمار الكافي لهذه الرغبة حيث تتمثل رغبة البحث والتطوير أنها أشتت لغرض تشبه الذات من خلال التبرير التعليلي وبناء الكوادر الفنية من طريق ليد البحوث العليا وثابت الذات من خلال النشر العلمي وأنها لابد صارت كلية الدراسات العليا وذلك فقد تنسى في خضم هذه المفاهيم الخاطئة أن حقيقة الرسالة التي أُنشئت من أجلها مؤسسة البحث والتطوير أنها قامت أساساً لتأمين البحث والتطوير بالإعتراف والتفرغ حيث المخدمين من أجل الذات وإنما هو الاقتصاد الوطني قبل الذات - ولولا إلتفاتناشاهة نقيم من أن آخر لشهدت الأحداث بأن البحث والتطوير بالإعتراف والتفرغ قد صار مجرد لافتة لا يوجد لها تدبير في الواقع الفعالي - ومن هنا لا بد من مراجعة الأمور في القلب وفي البومارش وإرجاعها إلى الأصل فيها حتى لا تتسرع الإخطاء بإطلاء عمرها وحتى لا تتحول إلى حالات مزمنة لا رجعة فيها وحتى لا يشعل الخلل في الإهتمام إلى خلاف في الإعتقاد بهذا الإلتزام الذي ليس خلفه في وجهات الخلل التي تتعالي وسائل خدمة الرسالة ولكن يكاد "التشخيص الصحيح" أن يكون إنحراف صريح عن أصل الرسالة وعن مروج وموجبات البحث العلمي.

ويجب أن نؤكد هنا أن رسائل الماجستير والدكتوراه في المؤسسات الأكاديمية "الباعثات" ليست هي الأصل في العمل البحثي العلمي - ولكنها مجرد مكسب جانبي حيث تنتج رابحاً محتملاً لها أن تتحول - من إحتياجات في مداخل الإستخدام الفلوسات أو إكتشافات ما لم يكن في العلم أو الصناعات - وكان الأمر يقتضي الإستيلاء وإستكشافات فاعلة أن يكون الفلوس قبل العلم - ولو لم تكن له عوائد الإستثمارية - فلذا ما تحولت "أمور أكاديمية" وأصبحت درجات الماجستير والدكتوراه هي اللب واللبس - فلا نستغرب أن نلاحظ من أجلها إصطفاة موضوعات بحثية بطبي إستعمالات وإستكشافات فاعلة تكون هي الرسائل العلمية - فلذا كان الأمر كذلك في مؤسسة البحث الأكاديمي حيث البحث والنشر والعلم والبحث اللب هو الإستيلاء والإكتشاف الذي قد يأخذ الإنسان إلى جلاء الأقدار - أو إكتشاف ما كان مجهولاً عنها ولعلها يمكن مطلق القيمة وحرف القصد في الصورة وكل منصفية تكون في القيم العلمية والأخلاقية في مؤسسة البحث والتطوير حيث تكون جد مختلفة لأن الأصل في الرسالة مختلف والممارسة لا بد أن تكون مختلفة والنتائج لا بد أن تكون بالتالي مختلفة وأمل المعوق على كل حد مختلف تماماً - فلا حدث تماثل فلن الأمر كثر في خطير ويستوجب من الأتباع تنبهاً ومن الضمائم صفوة ومن القرارات لعل تنصمحي لأن التكيف القانوني والفكري والسلوكي والأخلاقي في مؤسسة البحث والتطوير هي أنها قامت لتخدم الإنتاج الوطني وليس الإنتاج بإطلاق نوعيات مختلفة من أصناف السلع والخدمات فهذا ليس بوظيفتها.

وودد فاني أرجو أن أكون قد وفقت في عرض أهمية العلم والتكنولوجيا في خدمة الاقتصاد الوطني .

ومؤسسة البحث العلمي تعمل بإعتراف والتفرغ فلا تخدع عنه.

ومن نافذة القول أن الأمر يعني أنه لا غنى عن إنتاج السلع والخدمات وهو ما يعني القدرة الوظيفية على الإرتقاء وتوصل الإرتقاء بالانتاج وهي القدرة التي تتركز على أنشطة البحث والتطوير الوظيفية التي تتولد بها التكنولوجيا اللازمة لخدمة الإنتاج .

وقد يكون للتفكير والتفكير في محتنا هذا فائدة كلية وهي أن يكون مثلاً أمام أذهن الباحثين حقائق التمايز - فقد يرون في مطلب التكنولوجيا لفة لا تفلن من القيمة في طلب العلم - بل تزيد بمقدار الفائدة المادية التي تسهم في تقليص بعض الدول من مآزق التطفل التكنولوجي وفي خروجهما منه بغير رجعة.

وبينما هنا أن نذكر أن من أهم مطالب التكنولوجيا والبحث العلمي والتطوير هو إنتاج سلمة أو خدمة معينة ذات تشخيصية مقدرة تتناسب مع وجود المعرفة وتخصص البحث في البحث العلمية المنشورة من براءات الاختراع التي تضمن إنجاز السابقيين والعلوم التي تتسجد بها السلمة أو الخدمة لثمة وتداولها بالعلم في الأسواق - وهناك شيء ذلك من مصادر المعلومات وأساليب الحصول عليها.

وهنا لا بد أن نعرف أن نقطة البداية هي الحاجة - ولا تكون النهاية إلا مع الوفاء بهذه الحاجة - ومن مجمل وتراكم تناهجا تكون قوة وثروة المجتمع المحلي - وفي الشركة أو المؤسسة ولغير الذي ينتج قد يكون صحيحاً - فذلك فاعلاً ترى أن وراء العلم هنا لا يكون أولاً للخدمة الوظيفية (في الشركة أو المؤسسة).

ويحدث أن البحث والتطوير لغرض منه أولاً وأخراً الزبون والمعرف والمجتمعي سبباً وبالتالي فإن الثمرة يرمز أن تتجسد في هيئة منتج محدد سلفاً سلمة أو خدمة ونظراً لوظيفتها التكنولوجية فإن قيمتها التجارية المحتملة في نشر النتائج في رسالة أو حتى يظهر في الوديات المالية يتعارض مع لصانع المقتل بالمشرع وإعدادها - إذن فالبحث والتطوير يخاطب إحتياجات سوقية ويستهدف إرضاء المستهلكين وهو الزبون والمجازة التي يحصل عليها البحث من خلال مؤسسة إلى جانب تمويل ملكية الفكرية من خلال براءة

الإختراع هي المكافأة المالية الكبيرة التي تترتب على تحقيق النتائج والقررت قد تكون سبباً في بناء شجرة وسقوة للسوسنة والباحثين معاً - وإلى جانب أن السلمة - تقتضي إخفاء أصم البحث المنجز - فإن المجازة مهما عظم شرفها غالباً ما لا تتأثر بتقديرها بمراتب الشرف العلمية.

والله ولي التوفيق.

حبوب وجيوب وغذاء الشعوب

بقلم / إبراهيم أحمد على مدير متحف ميناء الإسكندرية

ارتفاع أسعار المواد الأولية على المستوى العالمى خاصة الحبوب الرئيسية (قمح / ذرة / أرز / صويا...) لا شك أدى إلى اضطراب وتذبذب أسواق وميزانيات العديد من الدول خاصة الفقيرة (دول الجنوب)

مما ولد إضرابات شعبية وعصيان مدنى هنا وهناك تعبيراً عن القضب جراء ارتفاع الأسعار وارتفاع تكلفة المعيشة في دول تعاني أساس من غلاء دائم وارتفاع مستمر لأسعار السلع الأساسية والضرورية للحياة.



فما هي أسباب قيام تايلاند باتخاذ هذا الإجراء ؟
يقول مصدر الإتحاد الأوروبي بأنه ليس هناك سبب ظاهر يفسر ذلك .
مما أدى إضرابات في أسواق الأرز والمكسنة المصدرين الأزرى الإتحاد العالمى .



76% فقط من إقبال 20% قمح و15% ذرة
لأن المصدر الأوروبى إلى حبوبه من الأسمان الحالبية مبالغ فيها ولا تستند على حقائق وقد اتخذ الإتحاد الأوروبى بعض الإجراءات الطغية من أجل مواجهة هذه الأزمة للتحقق منها إتجاه الإتحاد الأوروبى على إنتاج حوالى 25 إلى 30 مليون طن حبوب أكثر من المنتج 2007 وذلك خلال 2008.

اتجاه المزارعين بشكل عام إلى زراعة الحبوب منها ما سيؤدى إلى زيادة المعرض منها عالمياً وذلك يوقى طبيعياً إلى انخفاض أسعارها ومن ناحية أخرى يستفيد المصدر الأوروبى اثر مضاربات البوصة على هذا الارتفاع في أسعار الحبوب عالمياً مشيراً أيضاً إلى استمرار في انخفاض الأسعار على المدى الطويل بسبب ارتفاع إنتاجية القان (ارتفاع مخصصات البحث الزراعية .
-قوان والأحد-

يقول مصدر الإتحاد الأوروبي أن أسعار الحبوب ستستقر في الفترة القصيرة القادمة ولكنها لن تصل إلى نفس أسعار سنة 2000 سوف يتراوح سعر طن القمح ما بين 200 ، 220 دولار والذرة سحره لطن سينجر حول مستوى 150 إلى 200 دولار وهذا الأخير سيعتبر العوى الأوروبى القدرة التنافسية في مواجهة مواوى الماشية بأمرىكا الجنوبية .
-التأهل والأحد-

يشير مصدر الإتحاد الأوروبي إلى استقلال بعض الشركات العالمية تلك الأزمة الإتهام إلى الارتفاع غير اللور للأسعار عالمياً ويقول المصدر من ذلك أن ارتفاع القمح كان 10% في المتوسط والمفروض كان لا يزيد عن 3 أو 4% في الزبون ارتفعت أسعارها في حدود 12% والحقائق لا تزيد عن 8% الألبان والبيض ارتفعت أسعارها 15% والمطيق لا تزيد عن نسبة 12% .

أما المحرم فليتناق أسعارها كان في حدود المطول بل أقل من النسبة الحقيقية فكان الارتفاع بنسبة 4% والمفروض أن ترتفع النسبة إلى 8% وبشيء المصدر الأوروبى هذا الاستغلال من قبل الشركات العالمية ورفع الأسعار عبر اللور والحد عند إنتقال إلى البيرو وقام بعض الشركات بتوسيع هامش أرباحها على حساب المستهلك

لا فقد لاقى هذا الموضوع اهتمام بالغ من قبل المنظمات الدولية لا له من تأثير على الأمن والسلم العالمى .

هد: وقد أبدى سكرتير عام الأمم المتحدة قلقه البالغ حيال هذه القضية .
ومن جهة أخرى قامت اللجنة الأوروبية التابعة لإتحاد الدول الأوروبية بعقد مقارعة بين الوضع الإقتصادى العالمى اراهن والوضع الإقتصادى العالمى بعد حرب 1973 هادفة إلى الحد من التوتر والقلق العالمى مشيرة إلى وقتية هذه المشكلة وعدم إستمرارها ببراجعها لبعض الظروف والعوامل العابرة .
ويقول المصدر الأوروبى أن أسعار المواد الأولية بعد حرب 1973 زادت الضعف في ذلك الوقت جراء نقصان عدة عوامل إقتصادية ومنها .

- انخفاض الأسعار في الفترة التي سبقت الغلاء مما يؤدي إلى انخفاض الإنتاج في الفترة اللاحقة .

- انخفاض إنتاج المواد الأولية بالإتحاد السوفيتى السابق في ذلك المرحه .
إرتقا على الأسعار العالمية البترول (استخدام العرب سلاح البترول الذي أدى إلى ارتفاع تكلفة الإنتاج ولكن حدث انخفاض كبير في الأسعار بعد ذلك .

أما الوبع لزم أسعار القمح زادت 84% خلال عام واحد فقط والذرة 28% والزيد 21% والبيض 17% .

وبند أرومة أشهر فقط ارتفع سعر الأرز ولكن بنسبة أقل من عام 1973 . جورجج المصدر الأوروبى ذلك إلى عدة أسباب ومنها ارتفاع أسعار القمح عالمياً بعد أربعة سنوات من السعر المنخفض من طيب مة المزارع وإجتماعه عن زراعاته .

وهناك أيضاً التغيرات المناخية المؤثرة بشكل سلبي على إنتاجية القفان ومنها الاضرار التي أصابت الأراضي الزراعية بأستراليا الناجمة عن الطفاف الذي أستمر لمدة عامين متعاقبتان وانخفاض الإنتاج الإسرائيلى من 20 مليون طن إلى 10 مليون طن فقط للقمح .

- تراضع الإنتاج الأوروبى للقمح في عام 2007 ولأول مرة منذ فترة طويلة يصعب الإتحاد الأوروبى تصديدا للقمح .

وأخيراً الصدمة البترولية ونموها الكبير في دفع الأسعار لأعلى كما كان دور البترول في 1973 .

أما من ناحية حركة السوق والطب على القمح عالمياً فلم يرتفع الطلب العالمى للقمح عن إيقاعه الطبيعي وهو 1% سنوياً .

● النجرة : فل مصدر اللجنة الأوروبية يرجع أسباب ارتفاع أسعارها عالمياً إلى :
تغير بعض المادات الغذائية لشعوب بعض الدول خاصة الصين خاصة بعد النمو الإقتصادى الذى شهدته على الفترة في الآونة الأخيرة .

حيث الإتهام إلى إستغلال أكبر الدول المصدرة (الوفانج واستهلاك الذرة)
- استعراج الوفود الصينى من الذرة خاصة بالولايات المتحدة الأمريكية .

وعنا شرف اللجنة الأوروبية إلى عدم قناعة تأثير إستعراج الوفود الصينى من الذرة على أسعارها وأسعاره يقتند اللجنة الأوروبية وذلك لاستخدامها إستعراج البنيويونتانول من قصب السكر رغم ذلك لم تتأثر أسعار السكر عالمياً بذلك .

- إرتقا على أسعار القمح إمتسك ذلك على أسعار القمح لبضعها لأشى .
- أما الصينيا فبعد ارتفاع سعرها طبق المصدر الإتحاد الأوروبى إلى إجماع المزارع الأمريكى عن زراعتة والتوجه نحو زراعة الذرة الأكثر ربحية .

● الأرز : خطبقة للفلس المصدر الذى يرجع ارتفاع أسعارها عالمياً على سمو فهم لبعض الحكومات التي اتخذت بعض الإجراءات بهدف من تصدير إنتاجها من الأرز رغم شيات الطلب عليه وإنتاج أيضاً وأن تلك الإجراءات كانت بدافع خوف من قبل تلك الحكومات أو ناجمة عن حسابات سياسية .

فترى تايلاند تعلق كميات التصدير من الأرز وهي في حدود 9 مليون طن من إجمالى 30 مليون طن أرز هي الكمية المعدة للتصدير عبر العالم

ليبارة بحثا اقتصادية بلجيكية لمصر

برئاسة أمير بلجيكا

تفعية/ محمد صابر

تعد زيارة البعثة الاقتصادية البلجيكية لمصر هي الأولى من نوعها وذلك لبحث سبل التعاون المشترك بين البلدين وخاصةً الجانب الاقتصادي ورأس البعثة صاحب السمو الملكي الأمير فيليب ولي عهد بلجيكا وصاحب البعثة كلاً من السيد فنسنت فان وزير شئون المؤسسات والتبسيط والسيدة باتريشيا سيزنيس والوزيرة الضمنية للإقتصاد والمؤسسات والعلم والابتكار والتجارة الخارجية.


مع عرض متكامل لكافة الموانئ وماتقوم به من أدوار إيجابية تخدم كافة الدول الأوروبية وأعلن الوزير إيمتانه لتفقد الأمير لبعض الموانئ مثل ميناء السفينة ويوسميد وفي إطار التوضيح والعرض المتكامل للإسكندرية وضع الأستاذ إبراهيم أحمد على مترجم اللغة الفرنسية ومدير متحف الميناء شرحاً وافياً لتاريخ ميناء الإسكندرية منذ عصر الإسكندر الأكبر حتى التطورات الحالية وبعدها تم التعاقد والشراكة بين بعض الشركات المصرية والبلجيكية وتم التوقيع بين معهد تدريب الموانئ وبلجيكا وشركة كابو للصوماع والتفريغ مع شركة بيجن أن شيكاغ وبعض الشركات الأخرى وهذا ضمن إطار التنظيم والتعاون المشترك وبعدها تم عرض لبعض الشركات البلجيكية وما ستقوم به من أدوار فعالة داخل مصر.

وبعدها تم تكريم الأمير فيليب وإهداءه هدية تذكارية لزيارته لمصر ومدى تعاونه وبعد الإحتفال نعت البعثة في زيارة إلى مكتبة الإسكندرية وبعض معالم الإسكندرية.

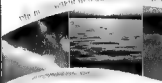
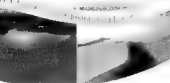




وهم الوفد نحو 100 من رجال الأعمال يمثلون أكثر من 70 شركة واتحادات صناعية مختلفة وقامت البعثة بزيارة مدينتي القاهرة والإسكندرية وقد أعدت البعثة كلاً من وكالة التجارة الخارجية (www.abh-ace.org) والهيئات الإقليمية لتنشيط الصادرات وهي بروكسيل للتصدير (www.brussels-export.be) ومقرها العاصمة بروكسيل - وفلنדר للإستثمار والتجارة (www.flandersinves.tentandtrade.cam)

وتقع في المنطقة الشمالية - وكالة ألوان للتجارة الخارجية والاستثمار الأجنبي (www.wallonia-export.be) وتقع في المنطقة الجنوبية - وهذه هي المنظمات الثلاث المسؤولة عن إقامة إتصالات بين الشركات المصرية والبلجيكية المشاركة. ويرغم صغر بلجيكا وإرتكازها في قلب أوروبا إلا أن مؤسستها تقوم على إقتصاد عالمي مواكبا للإستثمارات البيئية وتشجيع نقل التكنولوجيا إلى العالم وتبادل أفضل التطبيقات كأهداف رئيسية مع إستخدام الطاقة المتزايدة والحد من إنبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتنشيط مصادر الطاقة المتجددة وإدارة المياه ومعالجة النفايات وتظهر هذه الخبرة في كفاءة إستخدام الطاقة بتفلية الهواء والتربة والبذاء المستدام ومن هنا كانت الرؤية الواسعة عن الإقتصاد والتكنولوجيا البلجيكية والعلاقات التجارية التي تتشابه بين بلجيكا جمهورية مصر العربية . هذا وقد كان في إستقبال وإستفهام البعثة البلجيكية في الإسكندرية كلاً من المهندس/ محمد لطفي منصور وزير النقل واللواء توفيق أبو جندية رئيس هيئة ميناء الإسكندرية وكثير من القيادات ورجال الأعمال المصريين رؤساء مجلس إدارة كبرى الشركات وذلك بقاعة المؤتمرات بهيئة ميناء الإسكندرية، وذلك لعرض الرؤى والتعاون المشترك بين البلدين وقد أفتتحت اللقاء اللواء/ توفيق أبو جندية معرباً عن ترحيبه وإمتمانه بالأمير فيليب والبعثة البلجيكية وزيارته لمصر وإلى الإسكندرية وتحدث بعدها المهندس/ محمد منصور موضحاً الدور الفعال والمتنظم ومدى التعاون الثمر بين البلدين مع عرضه لبعض الاقتراحات الإيجابية والفعالة في مجال النقل






EGYTRANS

Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment Port
Cap Aguilas	308	05/07/2008	Falkenberg
Cos Parasca	751W	19/07/2008	Hamburg
J. Grigo	24	15/07/2008	Genoa
A. manah	915	14/07/2008	New York
Hammurabi	517	12/07/2008	Jabal Ali
Al manah	915	04/07/2008	Valencia
San Cristobal	916	10/12/2008	Rotterdam
Ban saria	917	25/07/2008	Singapore
Nona	20	12/07/2008	Amstewp



MAHONEY

E G Y P T

**YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS**

Alexandria - Dikneta - Damietta - Port Said

Head Office:

61 Sultan Hussein St.
2169 Alexandria, Egypt
P.O. Box: 629

Tel: +203 4832000 (6 Lines)

Fax: +203 4832000

www.mahoneyegypt.com

A R K A S E G Y P T



ARKAS

EGYPT
SHIPPING AGENCY

arkas-egypt@arkas-egypt.com



Phones : (00 203) 4875756
4849440
4849450
Fax : (00 203) 4868680

3, Fernand Addah St., El-Messalah, Ramleh Station, Alexandria, Egypt

أخبار

الشرق / القاهرة والأردن / معبر / في وقت سابق من يوم الجمعة الموافق 23/1/2008
أقامت الهيئة العامة للغذاء والدواء الأردنية اجتماعاً مع

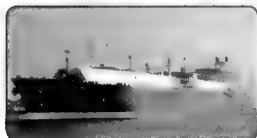
الشيخ محمد الهادي / رئيس هيئة قناة السويس ورئيسة الشركة العامة
محافظ السويس، وكيفية من قيادة هيئة قناة السويس والقيادة التنفيذية والشعبية بمحافظة السويس بولاية
السويس الشمالية بمطلة خفية، وذلك بتكلفة 4.340 مليون جنيه. قام بتنفيذ البراءة الشركة السويسرية
للأعمال الهندسية.



نقابة الأطباء بمحافظات السويس

أقامت نقابة الأطباء بمحافظات السويس برئاسة الدكتور / محمد أبو غطاس - رئيس
أطباء السويس احتفالاً لتكريم الفريق / د. خالد - رئيس الهيئة تقديراً لل دعم
المستمر لهيئة قناة السويس لمستشفى السويس العام ، حيث أسهمت الوبعية التي سبق
أن قدمتها الهيئة لمستشفى السويس العام بمبلغ 5 مليون جنيه في توفير الاحتياجات
الدائمة للمستشفى العام.

في نقابة شاذلي في قناة السويس لأول مرة



عبرت قناة السويس يوم
الثلثاء 2008/4/1
ناقلة الغاز الطبيعي المسال
القطرية DUHAH في
أولى رحلاتها التجارية
متجهة إلى أسبانيا حاملة
210 ألف متر مكعب
من الغاز القطري، وتعد
السفينة أكبر ناقلات الغاز
الطبيعي المسال في العالم.

وفي بأكورة أسطول ناقلات الغاز القطري الحديثة التي يجري بناؤها حالياً بالترسانات الكورية .
ويبلغ عدد تلك الناقلات 4 ناقلات من بينها 32 ناقلات FLEX - Q سعة 210 ألف متر مكعب و
12 ناقلات MAX - Q سعة 270 ألف متر مكعب مبنية لصالح شركة قطر غاز بهدف نقل الغاز
القطري إلى أوروبا وأمريكا عبر قناة السويس.
بدأت السفينة رحلتها القادمة من قطر وتجهيز مباشرة إلى إسبانيا عبر قناة السويس - يبلغ طول
السفينة 305.57 متراً وعرضها 50 ومقعبها 21.92 متراً ، ويبلغ طاقعتها 40 قديماً ومحماتها
الصافية لقناة السويس 121667 طن.

جمعية أصدقاء قناة السويس في ضيافة قناة السويس
استقبل السيد الفريق / أحمد علي فاضل بمكتبه بمبنى الإرشاد والإعلامية وفد جمعية
أصدقاء السويس يوم السبت الموافق 19 أبريل برئاسة السيد / د. خالد - رئيس
مجلس إدارة شركة السويس لفرنسا ومجموعة من أعضاء الجمعية برفقة السيد / ج. هادي
بول كاتون، والأمير / حمدي طوسون، والسيد / هادي كادرون الممثل عن الأضياف
التاريخية بالجمعية، كما رافقهم السيد / أحمد عبيدة فاضل لفرنسا بريسبيرو ومستشار
البحرية الفرنسية لخطقة القناة.



مليون دولار أعلى عائد، شهري لقناة السويس في أبريل 2008 449

- 2681 سفينة حيازات حملاتها الصافية 155.087 مليون طن
- 1162 ناقلات بتزول حملاتها الصافية 47.265 مليون طن
- 1153 ناقلات بضائع حسب حملاتها الصافية 36.600 مليون طن
- 671 سفينة بضائع عامة حملاتها الصافية 6.871 مليون طن
- 597 حملا صافيا - جرارات متحركة - سيارات حملاتها الصافية 28.185 مليون طن
- 166 ناقلات غاز طبيعي حملاتها الصافية 14.912 مليون طن
- 18 ناقلات مشتركة حملاتها الصافية 791 ألف طن
- 299 سفينة أنوار أخرى حملاتها الصافية 1.689 مليون طن
- 2 - بمقاررة إحصائية الخامة في الأربعة شهور الأولى من عام 2008 - بمقارنتها من نفس
الفترة من 2007 - نجد أن القناة قد حلت زيادة في الحملات التالية :
- سفن الحاويات بمقار 22.478 مليون طن بنسبة - 17 %
- ناقلات الغاز الطبيعي بمقار 5.579 مليون طن بنسبة 59.8 %
- حمالات السيارات 2.529 مليون طن بنسبة 11.2 %
- سفن بضائع عامة 599 ألف طن بنسبة 9.6 %
- حمالات الجرارات بمقار 180 ألف طن بنسبة 6.4 %
- سفن أخرى بمقار 289 ألف طن بنسبة 48.5 %

حلت هيئة قناة السويس خلال شهر أبريل 2008 إيرادات قدره 449 مليون دولار تعادل 2.43
مليار جنيه مصري مقابل 365.54 مليون دولار خلال شهر أبريل من العام الماضي بزيادة
قدرها 83.4 مليون دولار بنسبة 22.8 %
هذا وقد بلغ إجمالي الإيرادات منذ أول يناير حتى نهاية أبريل 2008 مبلغاً وقدره 1.688
مليار دولار تعادل - 9 مليار جنيه مقابل 1.394 مليار دولار من نفس الفترة من العام الماضي
بزيادة 294 مليون دولار بنسبة 21 %
كما سجل يوم 6 مايو 2008 ثاني أعلى إيراد يومي في تاريخ القناة - حيث حقق إيرادات بلغ
21.13 مليون دولار تعادل 113 مليون جنيه ، وقد كان أعلى إيراد يومي سجل يوم 24 فبراير
2008 بإجمالي إيرادات 21.4 مليون دولار تعادل 117 مليون جنيه .
وقد أصدر قسم الإحصاء إحصائية عن الأربعة شهور الأولى لعام 2008 جاء فيها أن عدد
السفن العابرة للقناة بلغ في هذه الفترة 6777 سفينة حملاتها 292,354 مليون طن مسجلة
زيادة في أعداد السفن قدرها 313 سفينة بنسبة 4.8 % ، وزيادة في الحملات تبلغ 28,017
مليون طن بنسبة 10.6 % ، وذلك مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي 2007 ،
وفيما يلي بيان بعدد السفن والحملات لتسجلة خلال الأربعة شهور الأولى من عام 2008 ،

ميناؤ السخنة

مشروعات قائمة بميناؤ السخنة

1 - مشروع تكرير السكر

مشاركة مع شركة تيت اندلابل (Tate & Lyle) والرائدة في هذا المجال وشركة ساقولا السعودية. يتم إستيراد السكر الخام من البرازيل خاصة ببول أخيرى. والشكل الحائزى للمشروع شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة وتبلغ لتكاليف الرأسمالية للمشروع حوالى 120 مليون دولار أمريكي وتبلغ القدرة الإنتاجية للمشروع فى مرحلته الأولى 750 ألف طن سنوى ويعمل المصنع 24 ساعة يوميا 350 يوم فى السنة ويمكن زيادة التوسعات إلى مليون طن سنوياً وسيبعد المشروع على الدولة مباشرة بالعائد الدولارى من التصدير وكذا تكاليف رأسمالية وتشغيلية منخفضة ومكان قوى فى السوق المحلى والعالمى

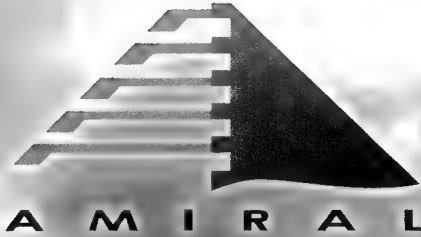
2 - شركة لإنتاج الوقود الحيوى BIO DIESEL

إن الوقود الحيوى 100% صديق للبيئة ويعتمد فى إنتاجه على زيوت النباتات هذا ويمكن خلطه مع الوقود العادى أو إستخدامه على حدة. ومن الملاحظ زيادة الطلب عليه فى أسواق أوروبا، الولايات المتحدة، أستراليا وغيرها من الدول لذا يعتبر الوقود الحيوى كوقود خالى من غاز ثانى أكسيد الكربون الملل الأمش لهذه الدول ومن المقرر إقامة مصنع مساحته 20.000 م² بتكلفة إستثمارية (17 مليون يورو) لإنتاج الزيت بميناؤ السخنة على أحدث تكنولوجيا وأن يكون هناك أى فائده من هذه الزيت حيث سيتم إعادة إستخدام الفضلات كسمدة لتحسين التربة

3 - شركة السخنة للثروة الحيوانية

(سخنة بيهف)

أحد الأسماء التجارية التى تنتمى إلى شركة السخنة للثروة الحيوانية (مجموعة أميرال) وتتميز لحوم (سخنة بيهف) بأنها مضبوطة 100% حيث يمكن تتبع مصدرها فى كل مرحلة من مراحل إنتاجها بداية من تغذية الأبقار الحية حتى التغليف النهائى. وتهدف شركة (سخنة بيهف) إلى التهوؤ بمعايير الجودة لتصنيع اللحوم الطازجة فى مصر، كما أنها توفر للسوق المحلى اللحم المميزة إلى جانب توفير وظائف وخبرة للمعالة المصرية



ميناء السخنة

- ☆ نظم إدارية متطورة
- ☆ أحدث البنية التحتية والتطوير
- ☆ خدمات للملاحة وحماية
- ☆ صديق للبيئة
- ☆ نظم أمن الكترونية
- ☆ تساهم في بناء مصر المستقبل
- ☆ فكر جديد وأداء متميز

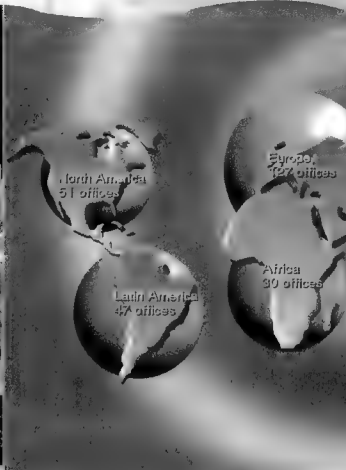
ميناء القرن

AFIFI

WORLD TRANSPORT

afifi

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

بنة خاصة موانئ الجمهورية العامة.

تم الترخيص لها لتكون مستودع إيداع جم
تتلك الشركة أحدث معدات التداول المتط
خفيفة ومواكبة التطور التكنولوجي لتطو
الخدمات

الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومدربة ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الطارئة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعلاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التالفة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوتاش والمعدات والسحب لآي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مضمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة
- الفرغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة
- والرؤنة .
- بما مجمع جرمكي متكامل تقوم الاجراءات الجبركية في اسرع وقت
- وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- الغرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office, Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot

Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax : (03)4485675

Mobil: 012 394 2216

E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
اسكندرية

القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية

ت : ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)

فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)

موبيل ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

موسوعة

المصطلحات البحرية و التجارية



المستخدمة في مجال :

- > النقل البحري
- > عقود المشاركة
- > عقود التجارة الدولية
- > هيئات تسجيل و تصنيف السفن
- > التأمين البحري
- > غرفة التجارة الدولية
- و قواعد الائتموز

إعداد وتقديم

دكتور ريان

منتصر السكري

لمحة مختصرة عن غرفة التجارة الدولية (I.C.C)

ب/قلم / دكتور بيان مناصر السكري



تعتبر غرفة التجارة الدولية بأنها الصوت الذي يرتفع منادفاً عن قطاع الأعمال العالمي باعتباره عامل قوة للقوى الاقتصادية، ونظراً لتداخل الاقتصاديات الوطنية بشكل وثيق في هذه الأيام فإن القرارات الحكومية أصبحت ذات أبعاد ومخاطر دولية أقوى بكثير مما كانت عليه في الماضي. وتسبب غياب التجارة الدولية كونها النظم الوحيدة المعنية هنا بقطاع الأعمال العالمي لهذا القطاع بإسرامها على طرق وجهات سفر قطاع الأعمال والتعبير عنها، وتحتسب شمسها في الغرفة نشاطاً واسعاً يشمل من بين قضايا التحكيم وتسوية النزاعات والتسليم عن التجارة الصرة والاقتصاد السوق، والتنظيم الذاتي المؤسسات الأعمال، ومحاربة الفساد أو مكافحة الجريمة التجارية. تتحفظ الغرفة بمسائل اتصال مباشرة مع الحكومات المختلفة حول العالم عبر أجهزها الوطنية. وتقيم أمانة العامة للمنظمة من قمرها في باريس بتزويد الهيئات الحكومية بوجهات نظر قطاع الأعمال بشأن القضايا التي تؤثر بشكل مباشر في عمليات التجارة والأعمال.

وضع القواعد والمعايير

الإقبال على التحكيم بموجب قوانين محكمة التحكيم الدولية التابعة للغرفة يتزايد بشكل

متسارع. فمنذ 1999 ظلت المحكمة قضايا جديدة بعمل يزيد عن 500 قضية بالنسبة. أصبحت تقابل ويمارسات الاعتادات المستتبسة الموحدة (UCP) المفضدة في الفترة في القواعد التي تطبقها البنوك في تمويل ما قيمته بلانين الدولارات من التجارة العالمية كل عام. مصطلحات التعاقد الدولية بالخرقة في التعريفات التجارية الدولية الموحدة التي تستعمل كل يوم في عدد لا يحصى من آلاف العقود، وتسهل العقود الوضوئية من الفرقة على الشركات الصغيرة التي لا تستطيع تحمل التكاليف العالية للادارة القانونية. تعتبر الغرفة رائداً في مبادرات التنظيم الذاتي لأعمال التجارة الإلكترونية، ويظهر أثر معايير الفرقة للإعلان والتسويق في كثير من الحالات على التشريعات الوطنية وعلى قواعد عمل التقاتيل المهنية.

تعزيز النمو والرفاه

تسهم الغرفة جهود الحكومات لإنجاح جولات المفاوضات التجارية بين الدول حيث تقدم توصيات قطاع الأعمال العالمي منطجة التجارة العالمية. تتحدث الغرفة بنجاية من قطاع الأعمال العالمي عندما تستقبل الحكومات مواضيع مثل حقوق الملكية وسياسات النقل وقوانين التجارة أو البيئة. تنشر مقالات بالاعتماد كبار مسؤولي الفرقة في الصحف الرئيسية وتذاع مقابلات إذاعية وتلفزيونية تؤكد جميعها على موقف الفرقة من التجارة والاستثمار والمواضيع التجارية الأخرى، وتجتمع رئاسة الفرقة في كل سنة مع مسؤولي الدولة المشغولة لقاعة الشمانية الكبار لتقديم موائد ومداخلات قطاع الأعمال القلمة. تعتبر الفرقة الشريك الاقتصادي الرئيسي للأمم المتحدة وبكالاتها المختلفة.

معلومات فرنسية في حرية

شركة ECM تقدم جهاز الأشعة بالموجات فوق الصوتية الجديد IMAGYNE

تعد شركة ECM الفرنسية شركة متخصصة في إنتاج أجهزة الإيكو (الأشعة بالموجات فوق الصوتية) منذ أكثر من عشرين عاماً. وقد توصلت إلى إنتاج جهاز أشعة جديد لنقل الصور إلى جهاز ECM IMAGYNE، في إطار تصميمه وفقاً لأحدث التكنولوجيات التي تم تطبيقها في المجال الطبي، ويوفر جهاز IMAGYNE للأشياء إمكانية إجراء تشخيص سريع وفعال.

ومن خلال حجم خارجي صغير مع تصميم رائع يشتمل جهاز IMAGYNE بجميع خواص أجهزة الأشعة بالموجات فوق الصوتية عالية المستوى (Post Processing, CFM, PW, 4D, Zoom, إلخ...) أما بالنسبة لخدمة المراقبة الخاصة المستخدمة في كثير العشة لتكميها سهلة الاستخدام وبديهة. ومن ثم فهي تتيج المستخدم سرعة التعرف على مختلف الفحوصات المستخدمة للتعلم من خلال جهاز IMAGYNE.

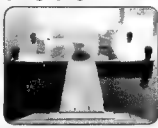
وفي إطار سهولة إستخدام وكفاءة عالية، يوفر جهاز الأشعة الجديد IMAGYNE جودة صور فريدة من نوعها، ونتيجة لتعدد الإمكانيات وبفضل خيارات متنوعة للمصمات (Linear, Endo-convex, micro-convex, Phased array) يقدم جهاز IMAGYNE بضمة العديد من التطبيقات الإكلينيكية مثل أمراض النساء والتوليد، الأمراض الباطنية، الأوعية الدموية، الصدر، البروستاتا.

عش هتر من العمر لا تنسى على سطح الماء

للمصمات H2O DEVELOPMENT

مجموعة من الأصناف القائمة الزخاجية ذات الأضواء الشفافة تماماً المصمات ليلا رصود، يرض هذا الابتكار الضم الذي يحافظ على البنية على مساق Hotel Show 2008 دبي.

التي تاجدهم المزيه لشراطين البحر والارتفاع، تتعاظم في عدد المصام والأشعة المبرية، أصبحت المصام حلة تقليب وتذويب الأصناف العالمة التتبية.



إن يكتسب H2O DEVELOPMENT حوات الأصناف العالمة إلى ديكور فريد من نوعه، ليظنك كجواثم وأنت على سطح الماء محافظة على احترام البيئة والمخيط وتقليل مع مظاهر السلامة.

أن هذه الأصناف العالمة الزخاجية المزخرفة بألوان العالمان الكالوال الصاب والجور الموزق للسلي والخشب البفيل كاللبي والمركب تحوط نص بفضل هذه الشفافية وكشفي على سطح الماء.

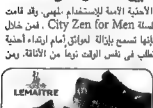
معرض SOMMET DE L'ELEVAGE يشهد أوج النمو الدولي

يعد معرض SOMMET DE L'ELEVAGE الملتقى الأوروبي الأول للمتخصصين في مجال تربية الخنازير وهو أيضاً أحد المعارض الدولية الرئيسية المتخصصة في إنتاج الخنازير، ففي الفترة من 4-8 أكتوبر 2008 سيقام هذا المعرض بإستقبال 1100 Guest و 75,000 زائر متخصص من بينهم 2000 زائر دولي من ستين دولة وذلك على مساحة عرض تبلغ 150,000 متر² بمقرقة Clermont Ferrand (فرنسا). وفي دورته السابعة عشر، ستكون رومانيا في ضيف الشرف، وكل عام يقدم معرض SOMMET جذب أكبر للجمهور الدولي من خلال مشاركة هذا العام 350 Guest خرس أجنبية من ثلاثين دولة وهم يشقون جميع قطاعات تربية الخنازير.

ومن خلال إقامته على منطقة Massif Central التي تشمل أكبر منطقة أوروبية لتربية الخنازير المتخصصة لإنتاج اللحم، يعد معرض SOMMET DE L'ELEVAGE ملتقى ومندى للأعمال حيث يخصص قسم رئيسي للمعرض الخنازير، إذ سيتم عرض أكثر من 1800 حيوان يتمتع بمواصفات جينية عالة (1100 من الأبقار من 22 سلالة فرنسية وأوروبية و 400 من الأغنام من 26 سلالة و 300 من الخيول من 16 سلالة).



أحدثية City Zen for Men الأناقة والأمان



الدكتور / محمد خنيم

ناتجة مما نستطيع أن نسميه العياسة الإسترضائية للجميع، ونلاحظ أن الحلول التي أخذت لحل هذه المشكلة هي حلول خاطئة تماما فمثلا هذه هي نماذج الحلول الكارثة -

- 1 - التوسع في إنشاء كليات وجامعات جديدة تون الإعداد الجيد لها
- 2 - زيادة القدرة الإستيعابية للجامعات القائمة بالفعل
- 3 - التوسع في إنشاء الجامعات الخاصة

هنا سألت الدكتور غنيم .. لماذا تعتقد أن التوسع في الجامعات

- 4 - إنشاء نمط جديد في التعليم الجامعي الحكومي وهو ما يعرف بالتعليم المميز مثل التجارة الإنجليزية أو الحقوق الفرنسية وهكذا

هنا قال الدكتور غنيم منوضح لك لماذا أرى أن الجامعات الخاصة كارثة وطنية تعليمية غاية في الخطورة ..

لا يوجد في الشرق أو الغرب أي أفضى الدول الإسلامية ما يدرف عليه الجميع المصالح
 أو هناك ما يعرف بالأمم الجامعي الأولى هي المسيحية التي لا يهدد إلى الوجود أكثر لا
 يهدف إلى الوجود وإذا كانت هناك فوائض مالية ضخمها إلى وجه المؤسسة في صورة
 ربح وتحتج وإجراء أعمال في الأمم الإسلامية لإقامة وإعمال تميزها، لا العمل العظيم
 في مصر وهو الخلق بعد العمل في شرب جراد، تلك الجامعات التي إلى الشرق وبتقنيا
 التي ذلك هي استنفاد كل الجامعات العربية لا تقوم كل الجامعات بإتاحتها ميومين إلى
 الخارج أن لا الجامعات لا تقوم بمهمة أساسية للجامعي وهي التعليم، من ذلك العلم، من
 أنتمثال ما يقع بالتدريس في تلك الجامعات الخاصة ما فيها الجواند الأمريكية ذهنا
 والتكديس من شأنه أساتذة الجامعات الكمية التي لا استنداد الجواند الدولة من هؤلاء
 الأساتذة لا يحصل على الفكرية في مصر من الخارج بقدر الضارب ما من مليون
 مليون ونصف مائة، هذه هي ما طغىها الإحصاء الضاهي في مصر
هذه هي الجامعات الخاصة

قلت للدكتور غنيم هذه هي الأمراض وهذا هو التشخيص والتوصيف إذن ما هو الحل؟ ما هي الروشتة وما هو العلاج؟

- إعادة سيطرة القانون على الكبير قبل الصغير

لا يقتصر الخطاب السياسي والذي حدث أن الأول سياسة استرضائية وردود أفعال ليس إلا والثاني لابد أن يكون ثوري، إننا بحاجة إلى محمد عبده جديد ومحمد رشيد رضا جديد والأولوية الأولى والاستراتيجية العليا والاستثمار الذي لا يسبقه أو يطوقه أي شيء هو الاستثمار في التعليم بجميع مراحله التي لم يصب إليها البحث العلمي

أولاً : لماذا أطلب بتغيير شامل للمستور؟

– في الدستور الحالي ماع على اخص ولا يخص تحت اوتها النظام الانتخابي والجمعية
المصانة حاليا فمثلا نظام 50% عمل وافلحن ماذا يعني هذا النظام الان ؟ اعتقد انه لا
يعني شيئا حتى في النمط الاشتراكي ذاته ويتناقض كذلك مع مبدأ المواطنة، فمبدأ المواطنة
لا يميز بين المواطنين لا من حيث الدين ولا من حيث الجنس ولا من حيث اللون ولا من حيث
المستوى الاجتماعي او غيره

- تتناقض المادة الثانية من الدستور مع المادة الرابعة .. فكيف تنص المادة الثانية على أن الشريعة الإسلامية هي المصدر الأساسي للتشريع وتنتهي المادة الرابعة لتعطل إقامة أحزاب على أساس ديني .. ما هذا التناقض الغريب ؟

هذه الإشكالية كما جعلها الفقيه السوري العظيم عبد الرزاق السنهوري منذ عام 1954 في مساهمته في مجلة "الدراسات الإسلامية" صراعاً بين أن يتعارض مع الشريعة الإسلامية، والمبادئ وبعض القضايا التوقيفية تختلف جلداً عن قضايا التعليم والمساواة والازدواج الزوجية والأزواج والاختلاف وفي رأيي ليس على مرجعيات دينية مهددة (أنت أدري مشون ناسكم)

قد أوضح ذلك في دراسة رائعة الدكتور إبراهيم شمحات في كتابه



عنه ذهب فريق الآباء العربى الدكتور طه حسين لزيارة مطروح بزيارة التعرير في مطلع
الشتاتين من القرن الماضي على عبارة شورية لا تخلو من طرفة عين هناك على الجبال
والتي لا يثني إلا المصنفين وسيمسهم إلى غيرهم... أم إليه فهم ذهب في العجى (السمر)،
تذكرت هذه العبارة العالمة وأنا أتفقد ذلك المركز العنقلى (مركز ذهنى كلى والى كلى الولاية
بالصورة) ذهب إلى الجزيرة يبرهن على أن الإنسان العربى إنما كان ينبغى معيشته على
الجورث الحصارى الإنسان الذى يعمل ويريد ويتحقق فيه الصبر والحيطة كونه البيئة صالحة
ومناسبة للعمل ولكن هناك أمر وقائد يملك زيادة وعزيمة والصبر والحيطة والاعتدال
فيما منتهى من العمل الذى يعمل الصالحى فيه النظافة والنظام والقيام والقيام والزنى
تأخذه من المستعبد الذى لا يفتقر إلى كافة المستعزات... سؤلة جديدة قد تولدت
منه وبقيت بيننا أليس الأمر على ما ذكره من أوجه في الاستشهادات والبيان وكان العالم
الجميل قد فهمه هو القاسم المشرك في كل شئ رافع وجهه وكان هو البطل الأول وكل
الرجال نجاح فهمه هذا المركز العالى... هناك عقيدة دينية الآباء العربى واستعرتها تلك
في الذين يعيشون في غياب المصطفى ويؤمنون أن يعطوا أم لا المستقبل... أم إليه فهم
هذا العلم العظيم... وصلت فيه بعضى من أفكار استقلتى السكوتية وانتظرت
أولاً ثم... إن العلم فيه المجد وبأنها هذا العلم

كيف ينظر العالم المصري الجليل محمد ضنينم إلى مستقبل مصر وكيف تحدث الانطلاقة نحو هذا المستقبل المأمول ؟

بإشعار... بمصر تعيش حالة إنحصار حضاري شامل، وأهم مظاهر هذا الإنحصار هو إنحصار
العلماء والفساد على نطاق واسع وكثيرة البؤس الشديد في التنمية الاقتصادية، وبذلك
تأخر تقرير التنمية البشرية لسنة 2005 على جميع التقارير أن 93% من المصريين لا يعرفون
القراءة والكتابة¹¹ وتزداد هذه النسبة لدى النساء وزيادة ملحوظة، بالرغم أن تعريف الأمية في
تقرير الواحد والعشرين مختلف، إذ أن معروفاً بعدم القراءة والكتابة فقط بل أن هناك
تأخر في الأمية تعال. من ذلك، لا يستبعدون، الحاصلين أمية:

[illegible]

بقية المنشور في الصفحة السابقة

(ومضى إلى بلادي) وكانت الدراسة تدور حول الإجابة عن سؤالين: الأول لماذا نريد أن نغير الدستور .. الثاني كيف نغير الدستور وللأسف لم نضع الدولة الحديثة والسلطة والتعددية وحقوق المواطنة والحرثات وشكها السليم أو الإيجابي

ثانياً : إعادة صيغة القانون على الأثر في التغيير قد تعود التغيير على النظام القانوني ابتداءً بقانونه الموروث ابتداءً بقانون الضمان وهي إعادة لا بد من دراسة القانون إلى على مخالفتنا الصغير ، فمن المهم جداً أن يكون القانون مع آنية لتغييره وبعد يجب أن ننوه على أن وزارة الداخلية يجب أن تعود لمهمتها الأصلية وهي أمن المواطن والأمن العام ولا من التركيز على الأمن السياسي وأمن النظام وبدلاً من تركه المصاد يهبط إلى جسد هذا الوطن فمن سرقة الأراضي وسرقة المال العام وشتائر الشراوى المحسوسة إلى سرقة الأموال والمواعظ لهذا الشعب .. من يحمي الوطن من هؤلاء ٢٢ إذن لا مقر من عودة سيادة القانون على جميع مصر أخرى

تغيير الخطاب الديني والسياسي

لا مقر من تغيير الخطاب الديني والسياسي مع فاختطاب الديني الحالي سواء على المستوى الرسمي أو غير غير مناسب تماماً لواقعنا الحديث الحضاري التي تواجه الأمة وكما قلت من قبل نحن بحاجة إلى مجتدين من أمثال الإمام محمد عبده وأحمد رشيد رضا ، والنسبية للخطاب السياسي فيجب أن يتماشى مع التطورات الحاصلة في المجتمع حيث لا يمح أن يكون الصامدة في واد والشعب في واد آخر ولغة التواصل غير موجهة تماماً

أبواب : التعليم والبحث العلمي

التعليم الأساسي والجامعي على الدولة وهو مقر من الملحق الذي يجب أن يكتله المبتدئ الجامعي ويجب أن يكون التعليم الأساسي متميزاً بثلاثة عناصر أن يكون (مجازياً) و (إلامياً) و (جيداً) ، التعليم الأساسي الذي يستغرق إثني عشر عاماً وليس تسعة أعوام ، فالمرن الواحد والعشرون به من الممارز والمهارات التي يجب أن يتعلمها الجميع في هذه السن

يحتي تحصل على تعليم جيد فليد أن نلتمز بالاتي وحتى بعد التلاميذ في المرحلة من الفصل من 30 عاماً أن يكون هناك معلماً مؤهلاً ذو أثير مرتفع

(إعادة صياغة المناهج بما يتواءم مع متطلبات القرن الحادي والعشرين (إعادة صياغة الكتاب المدرسي ليسمح كتاباً معلماً وهو الكتاب الذي يستطيع الطالب أن يتعامل معه بفرادة ومساعدة محدودة من المعلم .. ما يلقى على ، التعليم الأساسي اليوم على حد واعد وعشرين مليار جنيه سنوياً ، والبرنامج الذي ذكرته أنا شكك الدولة ما بين 40 إلى 45 مليار جنيه سنوياً ، معنى ذلك أن الفارق بين ما يلقى على التعليم الأساسي ويوفعه الجاهل بين ١٥ إلى ٢٠

مطلب بحوالي عشرين مليار جنيه سنوياً ، والأسؤال من أين لنا أن نوفر هذه الأموال ؟ القول لك نستطيع أن نوفرها بتزويد دعم الطاقة و الغاز الذي يوجه إلى مصانع العديد والأسمنت ، حيث أن هذه المصانع تستهلك طاقة مدعومة وتستفيد عمالة رخيصة وتستمتع بإعادات وتسهيلات حكومية وضريبية عديدة وتضع استثمارات مالية يتم تمويلها من الخريش المكشوفة بعد كل ذلك يلزم هؤلاء الأباطرة الجدد ببيع منتجاتهم بالأسعار المائاة !!! القول لك نستطيع أن نوفرها بإلغاء المصوات وحفلات النسياء في عبات إستيراد وتوريد الطيق فالنسياء من بداية السيد الكبير وحتى المخبز يضيع على هذا الوطن تسريبات تقدر بثلاثة ملايين جنيه سنوياً

أقول لك نستطيع أن نوفرها بإلغاء نظام المخصص الإستثنائية خاصة للسلع الغذائية الأساسية مثل الزيت والحبوب والسكر حيث أن هذا النظام هو أهم البكلى للمعاد . أقول لك نستطيع أن نوفرها من خلال إسكاح النظام الضريبي على الجميع وإزالة التمييزات الجوردة بالنظام الضريبي لخصاً لو أن رأيتك الشهرى 5000 جنيه مصرى فإنك ستكون في نفس الشريحة الضريبية لمهندس أحمد ز و تجميع ساويرس ١١

هذه إجابتي على سؤالك .. من أين تأتي ببالغ العشرين مليار جنيه المطلوبة لضاعلة مخصصات التعليم الأساسي ، وأنا هنا أن أوضع ضريبة أن يتمتع الطالب في نهايات مرحلة التعليم على مجموعة الممارز الأساسية مثل إستخدام الحاسب الآلى والتحدث المكشوفة بعد كل ذلك يلزم هؤلاء الأباطرة الجدد ببيع منتجاتهم بالأسعار المائاة !!! القول لك نستطيع أن نوفرها بإلغاء المصوات وحفلات النسياء في عبات إستيراد وتوريد الطيق فالنسياء من بداية السيد الكبير وحتى المخبز يضيع على هذا الوطن تسريبات تقدر بثلاثة ملايين جنيه سنوياً

أقول لك نستطيع أن نوفرها بإلغاء نظام المخصص الإستثنائية خاصة للسلع الغذائية الأساسية مثل الزيت والحبوب والسكر حيث أن هذا النظام هو أهم البكلى للمعاد . أقول لك نستطيع أن نوفرها من خلال إسكاح النظام الضريبي على الجميع وإزالة التمييزات الجوردة بالنظام الضريبي لخصاً لو أن رأيتك الشهرى 5000 جنيه مصرى فإنك ستكون في نفس الشريحة الضريبية لمهندس أحمد ز و تجميع ساويرس ١١

هذه إجابتي على سؤالك .. من أين تأتي ببالغ العشرين مليار جنيه المطلوبة لضاعلة مخصصات التعليم الأساسي ، وأنا هنا أن أوضع ضريبة أن يتمتع الطالب في نهايات مرحلة التعليم على مجموعة الممارز الأساسية مثل إستخدام الحاسب الآلى والتحدث المكشوفة بعد كل ذلك يلزم هؤلاء الأباطرة الجدد ببيع منتجاتهم بالأسعار المائاة !!! القول لك نستطيع أن نوفرها بإلغاء المصوات وحفلات النسياء في عبات إستيراد وتوريد الطيق فالنسياء من بداية السيد الكبير وحتى المخبز يضيع على هذا الوطن تسريبات تقدر بثلاثة ملايين جنيه سنوياً

- النظام الأوربي الإنجليزي يجب أن يقضى الطالب عامين على الأقل الحصول على شهادة البكالوريا المالية بد إتهانهم من تعليم العام أو العالي المادي النظام الأمريكي هناك تعليم جامعي عام في العلوم الوضعية مع بعض الدراسات الإنسانية وهناك تعليم جامعي عام في العلوم الإنسانية مع بعض العلوم الوضعية وشكها كلا النظامين بالصصول على درجة البكالوريوس بعد هذا يمكن هناك مرحلة أخرى كترتير البوايع وهو التعليم الجامعي التخصصي أو ليس الخاص

وهذا أتساءل كيف نستطيع الأسرى في مصر بطريقة سليمة مع أن الصواب أن يصيب خريج الحقوق في الجامعات المصرية الذي درس بعد الثانوية العامة أربعة سنوات وكلياتها وهو لا يجيد اللغة العربية قراة أو كتابة ، أو تأهيل هؤلاء تأهيل على بعد ما يدرج مصوريا بدرجات الليسانس أو الكالوريوس من خلال برامج الدراسات التخصصية وليست الخاصة فطلاب الطب والهندسة والأمن والأمن والأمن لا بد مثلاً أن يحصلوا على بكالوريوس علوم أو لا يتخرجوا بعد ذلك بعدة التعليم التخصصي

وأقولها بصراحة النظام التعليمي الجامعي في مصر يقتل الإبداع ويميت العقول الخلاقه وهذا لا يتناسب عصر النهضة المعرفي ، وطلاب التعليم الجامعي غير طلاب التعليم العام .. فيما يختص بمصاريف الدراسة والتعليم يجب أن يملأوا معنا مجاناً وكذلك أن تعرف أن هناك فارق بين الخلق التعليمي والخلق الجاهلي ، فمثل قول طلاب لا ندفع مصروفات للتعلم والتميز واعتقد أن هذا لا يمكن حيث أن مصروفات الطلاب من مكل وشرب وعلمين ، وأن تكون مجانية كذلك فليد أن تكون هناك مجاناً للطلاب فقط ، كما يجب أن تساهم المؤسسات والهيئات التي تستفيد من هؤلاء التخرجين مثل القوات .. لسلسلة مثلاً ، أو يتم تقديم سلفة حسنة من البنوك تسدد كتمسبة مع المرتب بعد الدخول إلى سوق العمل .. وأخيراً يشترك والد الطالب أن كاهه فيه حرفة مالية في مساعدة نجله شرط أن يكون نافعاً ، وهناك ضرورة فتح الحكيمية الجامعية للإضافة إلى التبرع وهو أن يكون الشرح على تعلم في جميع مراحل تعليم في مدارس حكومية عامة

التعليم الجامعي خطوة عامة التنمية البشرية والإقتصادية والإقتصادية فهو البوابة التي يفرخ منها العلم ، وهو الذي يساعد نجل وال الممارز تولقة ليثبت الذي يدع هو الباب اللكى التنمية العلمية في مصر ، وهنا نلاحظ أن استماتتنا بالخيار الأجانب سواء في الزراعة أو الصناعة أو في الإجارة يعني أننا مارتنا نفقد إلى المعارف والعلوم الأساسية لقتنم ، نحن نرفع من التعليم الجامعي نسبة نتيه من عشرة في المائة إلى في إسرائيل فالتعليم حوالي 96% إلى 5.4 % في مصر ، التعليم الجامعي ، السؤال هل هذا له مردود ؟ أولا تقييم تأثير البحث العلمي على مجمل برامج التنمية الإقتصادية والإقتصادية

وهنا سأتحدث عن التعليم العلمي حيث أن نصيب إسرائيل من لنشر العلمي 7% أما نصيب البلدان العربية مجتمعة فهو 0.9% عدد عابرات بركات الإختراع في الشهر العائري بنسبوريك في عام 98 كانت إسرائيل مساهمة 224 أما العرب مجتمعتين مساهمة 24

وتتبع إسرائيل تخصصي ما يعادل 5 مليار \$ كتنوولوجيا فالتة السريعة وهناك إحدى المجالات العلمية الهامة تضررت غاية في الأهمية بفنوا (كيف تحوات إسرائيل من دولة مصدرة لفرامح إلى دولة مصدرة لتكنوولوجيا (تقدم) بعد تفكك وتحلل الإقتصاد السوفيتي قامت إسرائيل باستقدام عشرة آلاف عالم من الجمهوريات السوفيتية المنحلة وكلفها كل عالم من هؤلاء تكلفة السفر ليس و ، ومن العلوم أيضا أن النهضة التكنوولوجية لإيرانة قامت على عاتق علماء الجمهوريات الإسلامية المغفرة على بعد الإقتصاد السوفيتي أما تأثير لنشوار الإقتصاد السوفيتي وتفككه فقد أثر بالعل على مصر حيث استطاع مصري مصري الإقتصاد رسيوات بشكل جيد

وأولاً إلى تحليل أرقام الصادرات مقارنة بين مصر وإسرائيل بالنسبة إلى الجواز الأجنبي : نجد أن إسرائيل تقوم بتصدير 7% مواد أولية من إجمالي صادراتها أما مصر فنقوم بتصدير ما يعادل 63 %

ثانياً : التصنيع الثقيلة : تقوم مصر بتصدير 63.1 وإسرائيل تقوم بتصدير 993

ثالثاً : الصناعات الفنية : تقوم إسرائيل بتصدير 18% أما مصر فلم تصدر أي شيء من الصناعات التكنوولوجية على الإطلاق

سأت التحدث محمد غنيم عن التعديلات التي تواجه مصر خلال العشرين سنة القادمة ؟ وكيف نواجه تلك التحديات ؟ يقول الدكتور غنيم أن أهم التعديلات التي تواجه مصر الآن -

النمو السكاني الذي قارب على الإنفجار البيئة الشديدة في مصرية التنمية كما يخططها مقارنة بما يجري في العالم من حوازا ، فالحاجة مل تعليمية ليس لها علاقة بما في الناس ، لابد من العمل ويقضي درجة حتى تحافظ على أفتندا داخل مربع دول الثالث فالوضع الراهن أو استمر على ذلك ستتفقر لإنش إلى البواء (مرصداً إقطاعياً) على نجل مرصد الزلازل .. كيف يرصد الدكتور إذا افترضنا وجود

بقية المنشور في الصفحة السابقة

غير التغيرات التي طرأت على المجتمع المصري سواء تلك التغيرات التي تصب في خاتة الإيجابية أو تلك التي تصب في خاتة السلبية ؟؟

بشكل عام فإن الوضع السياسي الإقتصادي الراهن والتراجع عن سياسات إقتصادية حيث أصبح هناك استقطاب في المجتمع فالشريحة

الصغيرة تمتلك ثروات ضخمة والقاعدة الوسطى تعاني من الفقر والعوز وتعيش على الدعم إحصار وبشكل الطبقة الوسطى حيث أن شريحة صغيرة هي التي تعتمد إلى أعلى أما الغالبية

الطبيقة تعاني الفقر والازدحام - وصول الإسلام السياسي كعيب -

سألت الدكتور محمد منير عن التيار الذي ينتمي إليه ويرى التخلص بين شياء ...

أنا ليبرالي يساري معاصر الليبرالية اليسارية المعاصرة الليبرالية التي يصفها بالمواطنة وتداول السلطة والتعددية والدولة المدنية

اليساري المعاصر هي الدولة الإقتصادية

قلت له هذا التيار جديد يا دكتور ..

قال لي أنا إنه موجود في ألمانيا والبرل الاسكندنافية قلت له أقصد أنه جديد في مصر ..

قال بالفعل العالم كله يسير على الإقتصاد الحريحي يجب أن تكون الدولة أليباب لخدمة العدالة الإجتماعية من خلال

نظام ضريبي محكم - نظام بنكي محكم - بورصة محكمة - قوانين صارمة ضد الاحتكار

كل ذلك سيفتح على التعليم والصحة والتشغيل ضد البطالة والمعاشات والتأمينات الإجتماعية

قلت الدكتور غنيم لماذا يشعر المرء أن التشاؤم أصبح شئوراً رسمياً في هذا الوطن ؟

أنا أقصد أن التشاؤم لكن هناك بؤرة من الأمل في التغيير وهذا التغيير رغم صعوبته ليس مستحيل، نحن في حاجة إلى برنامج سياسي قومي أو خطة قومية أو أمل قومي يلتف حوله جميع المصريين واعتقد أن التعليم وأيضاً الطبى هما الفئران أمامنا جميعاً كعصرين

أريد أن يصحيح إصلاح التعليم هند قومية يلتف حوله الجميع ، ولابد أن يستقر في وحدان الدكتور غنيم كيف ترى الخريطة المصرية في مصر الآن ؟؟

الحاكم والمحكىين الأهمية القصوى لهذه القضية الوطنية.

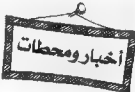
يقول الدكتور غنيم - الخريطة المصرية تقاراً منها أن هناك أموالاً يستطيع أن يحصل على العلاج - أما المستحقين فيجبوا الأملين في الحصول على الدواء والعلاج

وهناك مشكلة خطيرة وهي الإهمال الشديد فيما يسمى الطب الوقائي الذي يجب أن يكون الشغل الشاغل لوزارة الصحة الآن.

الاستعداد لفيفضان النيل



أخطرت مراكز الأرصاد المصرية - المنتشرة على منابع النيل - وزارة الموارد المائية والري بأن موسم فيضان النيل هذا العام سيأتي مبكراً نتيجة سقوط الأمطار على الهضبة الأثيوبية، كما أنه سيكون بشكل أعلى من المعتاد، ولذا فقد أكد الدكتور محمود أبو زيد وزير الموارد المائية والري استعداد جميع قطاعات مياه النيل ومراكز الأرصاد المصرية في دول منابع النيل لاستقبال الفيضان هذا العام، كما أن الوزارة تلتزم خطة لإدارة مخاطر الفيضان من طريق تشغيل المجرى، ودعم مراكز التنبؤ بمصر والسودان وأثيوبيا بهدف التحقق من آثار الفيضان على دول حوض النيل الشرقي.



الجنة تطوير السوق العربية المشتركة

أعلن الدكتور أحمد جوبلى الأمين العام لمجلس الوحدة الإقتصادية العربية عن تشكيل لجنة لتطوير السوق العربية المشتركة في ضوء اليابى الإقتصادية الجديدة التي سيخرجها المجلس على القمة الإقتصادية والإجتماعية والتنمية العربية التي ستعقد خلال شهر يناير القادم بالكويت، ويأتى ذلك بعدما طالبت مصر بوضع ضوابط محددة لانتظام الإحصاءات العربية النوعية المتضمنة تحت مظلة مجلس الوحدة الإقتصادية العربية.



أكبر مؤتمر تجمع دولى لحقوق الإنسان

تستضيف مصر في ديسمبر القادم - تحت رعاية الرئيس حسنى مبارك ، أكبر مؤتمر تجمع دولى لحقوق الإنسان، وقد صرح الدكتور بطرس غالى رئيس المجلس القومى لحقوق الإنسان بأن المؤتمر سيناقش قضايا تميز الحقوق والحريات، ويور المنظمات الإعلمية في الدفاع عنها ، وتبرز مكانة المرأة.

تأكيد العلاقات المصرية الإيطالية

تتم في إيطاليا بحضور الرئيس حسنى مبارك وسيلفيو برلسكونى رئيس الوزراء الإيطالى مراسم التوقيع على إتفاقيات تأكيد العلاقات المتغيرة بين البلدين حيث:

• وقع أحمد أبو الفيط وزير الخارجية وتظهير الإيطالى فرانكو فرانزى رئيس على مذكرة تفاهم حول عمل مشتركة إستراتيجية معززة بهدف رفع مستوى العلاقات وذلك عن طريق عقد قمة سنوية بالتبادل بين البلدين، وإعلان عام 2009 عام إيطالى مصرى للتعانين الطبى والتكنولوجى.

ووقع أبو الفيط أيضاً مع والتيريويلوتى وزير البنية التحتية والتقال في إيطاليا على إتفاقية في مجال النقل البحرى والسكك الحديدية.

• وقع طارق حسمى وزير الثقافة مع نظيره الإيطالى ساندرو بونينى مذكرة تفاهم حول حماية التراث التارىخى والثقافى للبليمن التي تضمن إستخدام الآثار المصرية .

الإيطالية التي تم تهريبها، كما وقع الوزيران أيضاً مذكرة تفاهم لترميم للتحف المصرى رجعت متحف للفنق الآتية الأثرية.

• وقع المهندس أمين أباظة وزير الزراعة واستصلاح الأراضى مع ليوناردا وزير السياسات الزراعية والإيطالى مذكرة تفاهم بشأن التعاون في مجال الصيد البحرى.

بسم الله الرحمن الرحيم

" يا أيها النفس المجلنة ، إلهي إلى ربة راضية وراضية "

فاجلغ في مجلدي ، واجلغ فينته "

صديق الله العلي

رئيس مجلس الإدارة

وأسة التحرير

وجميع العاملين

بمجله إنترناشيونال

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

زميل العمر

لواء بحري

عصام الدين صالح حمزة

أسكن الله الفقيد فسيح جناته

وأهم آله وذويه الصبر والسلوان



ألقاب المرأة في العصر الفرعوني

الجزء الأول

بقلم/ هشام السيد أحمد داني - باحث في التاريخ والآثار



لعبت المرأة دوراً كبيراً في مصر الفرعونية سواء على مستوى الأسرة أو على مستوى الدولة ككل فقد حكى عنها التاريخ الفرعوني والأدب وجسدتها الآثار الفرعونية تجسيدا واضحا بل كانت المرأة قاسما مشتركا في الحكم والأمثال الفرعونية القديمة ولعل أفضل الألقاب أو الوظائف (الزوجة) فقيل (أن الزوجة الصالحة هبة الآلهة لن يستحقها) (المرأة الجميلة ليست دائما طيبة ولكن المرأة الطيبة دائما جميلة) (لا تختر زوجتك بعينيك وقلبك بل اخترها بأذنك وعقلك) (تكون المرأة سيدة عندما تشعر زوجها بأنه في حاجة دائما إليها) (علموا المرأة يتعلم الرجل ويتعلم الشعب).



الملك ... إلخ. وقد صورت لنا الآثار العديد من هذه الأمور بكثير ما كانت المرأة - أيا كانت مكانتها - تظهر في التماثيل بظهر المرفوعة الأم لطفها في لا لطفل غيرها كالإله إيزيس ترضع أبنائها الإله حورس، وهناك الألقاب أخرى للنساء في العصر الفرعوني مثل (إيأت) أي الراقصة فكان ليا وبطيلة كما صور في طيار سقارة.

وقد تحول اللقب في عهد الدولة الحديثة إلى (كسكت) وكذلك في "حريت بز" أي مديرة أو رئيسة البيت.

- وإذا ما انتقلنا إلى الألقاب العظيمة للنساء التذكيرات لوجندا

العديد من الألقاب مثل (حات ج) أو التنبه من أشهر من تلقب به

(بافت) أم خفيحت في عهد سمنوت الثالث. وكذلك لقب (بخت نسو) لعلوفة لدى الملك

ومن أشهر من أطلق عليها هذا اللقب (حيت حرس) ابنة الملك خنوخ.

- وكذلك ظهرت الألقاب العظيمة (موت نسو) أم الملك - وأطلق على العديد من النساء من

أسماء الملك مثل الملكة (كهيث) (والدة الملك (نفرختب الأول) في الأسرة 13 الفرعونية. وكذلك

الملك سات - رة زوجة وعيسى الأول.

- كذلك ظهر لقب (حمت نسو) زوجة الملك (حمت نسوريت) أي الملكة الكبرى أو العظيمة ولم

يذكر المصري القديم كلمة ملكة مجردة وإلى اللقاء في الجزء الثاني إن شاء الله تعالى.

- ومن ألقاب المرأة المتزوجة لقب (زوجة الكاتبة أو المستقرة في قلبه) وقد عرف هذا اللقب في الأسرة الثانية عشرة وقد لقب به امرأة تسمى "ست آتي" زوجة "ختي لم سمح" من كبار رجال الملك سمنوت الثاني وكذلك السيدة "توب كاي" زوجة "وخ حيت" "موت أري" زوجة الكاتب (ثاني) في عهد الملك تحتمس الرابع والسيدة "تاغمت" زوجة "نفرختب" أحد كبار رجال الفرعون الملك العظيم حور محب (راجع مقالنا شخصيات تاريخية - الملك الفرعوني حور محب).

- وقد إضطلع هذا اللقب بشكل كبير في العصر المتأخر الفرعوني وقد سجلت لنا الآثار الكثير من علاقات الزوج بالزوجة حتى بعد مماته ففي النطق البريطاني توجد برديتي أني وبها صورة لامرأة تكي وتكذب لفرار زوجها الذي مات - في عهد الأسرة التاسعة عشرة وإل من أمته الرحمة وأهله.

تعال القوم سنن وأسرتهم فقد إكتشفه يونكر سنة 1927م بالجزيرة الأسرة الرابعة وقيل بداية

الفساحة بالأول أرجح فينا.

- وسبق هذا كان قزما رئيسيا لأرقام القصر الملكي وسبقاً من الحلي الملكية ونسب له البعض أنه كان يلبس دوراً كهنوتياً في الأسرة الرابعة وقد صوروه المثال المصري القديم وهو في وضع الجلوس متزجماً كبير الهامة والصدر صغير الساقين وبمع زوجته ذات الشعر المستعار يكشف جبهتها ترتدي ثوبا طويلا وكانت لها وظيفة كهنوتية خصوصا في عيد متحور ومع الزهين بيد الأبن الصغير والأبنة الصغيرة يضع كل واحد منهما إصبعه في فم وهذا يدل

في نظري على وحدة الأسرة وتماصهما بفعل حكمه ورضاه ويرميه الزوجة والغير بالكر أن هذا التصوير الرائع السابق صحنه بالحجر الجيري المين بوني صوره نقل ما كان هذه التماثيل

من الأماكن ذات البرودة عالية أو التكيف العالي لظهوره على هذا الصغر سواء كان تماثلاً

أم بابا وهما. - محافظ عليا.

- وقد حملت بعض النساء لقب ثانية (بداية بالعامية) أي التي تظهر الحزن لوفاة عزيزٍ لهما

والرأى عندي أن الثانية كانت تسمى عن حزن حقيقي ولتعبه عنه أمام نفسها وأسرتها

ومدينته إذا لم الأمر ثم تغير الحال إلى إستئجار من يقض ذلك كعقوبة في إظهار الحزن

فقد صورت لنا المقابر بالأقصر في الدولة الحديثة بعض التذكارات بندين متقاربا.

- والثانية في لغة الهيروغليفية تسمى (جرت) فقد كان كل نساء الملوك يلبضن ويجهن بالطين

ولطين الفخود ويكشفن من بعض صورهن ويصنعن بالباقي في المكان الذي كان يسكن فيه

الطوفي وأشهر من أطلق هذا اللقب (الملكة إيزيس) (زوجة أونيريس) والتي وكبت على

لفراف بشدة حسب الأسطورة فأنطق عليها (جرت ورت) بمعنى القاتلة الكبرى وأختها نفثيس (جرت شرت) بمعنى لآدابية المصري وذلك في مقبرة نفرتاري زوجة الملك رمسيس

الثاني على صورة حد آتيت وكذلك ظهرت التذكارات في عصر أمنمب الثالث في مقبرة رمصورا وزير الله السابق.

- ومن ألقاب المرأة "مخعت" أي المرفوعة فهناك المرفوعة "تيت" مرفوعة إحدتي

الأميرات وتدعى (الزوجة) وقد كانت المرفوعة في كثير من الأمور تنتمج في الأسرة وتكون مديرا للتقويم والإعتراف بالهميل وكثيرا ما كانت تصور في الهدييات خصوصا لو كانت المرفوعة في القصر الملكي كورفعة "حتشيسوت" وتدعى (سار رع) ويرفعه الملك أحسن

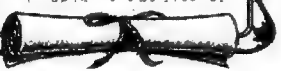
نفرتاري زوجة أحسن الأول بن سقار رع (دعى رع).

- وكانت المرفوعة التي كانت على الشار السابق تحمل العديد من الألقاب - كورفعة العظيمة لابنة الملك "و مرفوعة



شكر وتقدير

ويتقدم هشام السيد أحمد داني الباحث في التاريخ والآثار بالشكر والتقدير إلى الأستاذ الدكتور / أحمد يحيى عاشور رئيس مجلس إدارة مركز بالاسكتندرية على حسن إدارته لهذا الصرح العظيم وعلى جميل تعاونها معنا ومع الآخرين لدفع الحركة الثقافية وكذلك تقدم بالشكر والتقدير إلى سائر أسرة هذا الصرح وبمسن بالكر السادة الأساتذة بالمكتب الثقافي الأستاذة / شفيق بخيت و/ إبراهيم صهيبي و/ فتيحة عبد الغنى و/ أمينة السيد و/ كاتيس عادل و/ دينا زكريا وسائر العاملين به وإلى الآباء دائما



Main Expected Design Loads For the Port Facilities

- Dredging in the basin. The dredging materials to be used as a core material in the sea wall construction
- Dredging to final required level of the basin, turning and approach.

3- Construction Miscellaneous Aspects

3-1 Sea Walls and Light Protections

Sea Wall(s) are considered to be the most costly and important structures in the port project. The main structure of the sea wall(s) is similar to a normal breakwater. The difference between each other is the structure of the inner (port) side. For the sea wall case, there is no armouring in the inner side. the berths are put behind them and the filling sand is reclaimed between them. For the sea side, the used armouring system is related the severity of wave attack. It is common to use concrete units in the armour system as they are able to provide very high resistance for the wave attack and are able to survive for a long period (Many decades). Using the concrete units in the armouring is considered a costly option. In many cases, if there is heavy rock available locally, this can be used instead. The main condition for using armour rock is to be able to face the required forces from the most expected severe wave conditions (Normally with a return period ranging between 1/50 to 1/100 years). Using the Granite in the armour layer of the sea wall(s) and the Gneiss rock for the under layer, instead of the concrete units (Acropode) will reduce the cost of the sea wall construction significantly. However, due to the large 1/100 year design wave height, the concrete armour units are required for the sea walls facing these waves. The cost evaluation for the sea wall(s) in the different alternatives has to consider that option.

The reclaimed areas behind the berths should be contained in closed borders and be protected front all sides from water attack. In the boundaries which are not expected to face hard attack from waves, revetments earth retaining system can be used. As a common construction terminology, this revetment system is called "Light Protection". The cost of constructing one meter of that type of protection is low compared to the equivalent one from the sea wall construction.

3-2 Mooring Bollard System

The bollard spacing can vary between 15 and 20m depending on the vessel size and type of quay structure. It is generally preferred to have a bollard located at the end of a regular length of wall section for one bollard per section or symmetrically situated within a section length for two bollards per section. The capping beam assists in distributing these bollard pulls over a section length. For the system of the bollards, the bollard is situated on the capping beam, which transmits the mooring forces to the berth and so to the soil behind

3-3 Drainage Considerations

In the soil profile of the port land, differential hydrostatic pressure may occur due to the difference in levels of the groundwater and LWL. The groundwater level below the natural ground level should be observed in the project vicinity area, which is in keeping with the coastal area close to the shoreline. The worst-case design scenario should be studied at low water when the groundwater does not drain. In this case, two options are available i.e. either

incorporate a suitable drainage facility or design the structure for the additional hydrostatic pressure. Drainage facilities such as filter weep-holes or flap valves can be included in the berth structure to allow for the dissipation of the head of water from behind the berth. These systems have been proved to be very efficient nevertheless the possibility of clogging of such facilities exist. This would then require maintenance or even worse, replacement. Maintenance of such facilities is a highly specialised, which may not be available. Therefore the design of the structure will be such that allowance is made for a differential hydrostatic pressure i.e. no drainage facility behind the structure. Having stated this, one should note that there would be outlets in the form of storm-water culverts, at regular spacing, responsible for the global drainage of the backup area

4- Description of Various Cost Parameters

The realistic estimation of construction cost and possibly maintenance cost of the total port system is of importance. A significant cost difference between two alternatives may tilt the balance towards one preferred design than another. The total and annual costs are in general to be merged in the long term budgeting of the port. The large amounts normally required to make the sea access safe and the basin depth is suitable to accommodate the design vessels comfortable. The preferred design and any serious alternative port approach should be planned for implementation and the cost thereof be estimated realistically. In this section, a cost estimate for the various alternatives is presented. In these estimates, only the costs of civil works. The additional cost for the development of the terminal and the operation equipment(s) are not included. Contingencies have also not been taken into account. Generally, the following engineering and construction planning estimations will be required to assess the cost for a newly design port :

A. Estimation of the quantities to be removed for construction to the planned depth(s) in both the access channel and the basin. For that purpose, detailed bathymetry and a good insight into the geotechnical characteristics of the subsoil along the port area are required.

B. Assessment of cost for the removal of various types of earth/rock in the channel. This will require analysis for the geotechnical investigations, local wave conditions, availability of space for dredging operations and the balance between cut and fill within the construction phases.

C. Assessment of cost due to the environmental requirements, as a consequence of grounding collision risk, for special disposal techniques, or other protection measures of ecological sensitive areas in the vicinity. The balance between protection of the environment and economic interests is important.

D. For the access channel, designs of channel bounds navigational aids of each alternative approach will have to be developed. Modern electronic positioning systems could facilitate vessel negotiations more accurate and result in saving in the channel dimensions and cost.

E. Assessment of installation cost of aids to navigation. This item is considered very small in comparison to the total c

Main Expected Design Loads For the Port Facilities

By: Eng. / Mohamed Ramzy Awad

"Coastal & Port Engineer"

1- The Uniform Live Loads (Surcharge)

The uniform live loads (surcharge) generated on the waterfront structure will be as a result of the container handling activities. These loads will be composed of the stacking configuration on the apron of the proposed structure and quayside equipment(s) utilised in the handling operations. Determining the live loads on the structure requires a detailed understanding of the operations in order to develop a detailed stack layout and an efficient equipment utilisation plan. Hence guidance was sought in literature where one could obtain representative surcharge ranges applicable to typical container handling terminals. The details of the loads evaluation and the detailed quay wall design is out of the scope of that study

1-1 Berthing Forces

The berthing forces are related to those forces imparted into the soil mass, via the quay structure, during the berthing manoeuvres of a vessel. It is not economical to decide all the design aspects due to the expected accidental ship impacts because of its low frequency of occurrence and serious cost implications. It is perhaps more logic to cater for only normal berthing forces and assume the risk for other scenarios. This decision is also dependent on the relative importance of the proposed facility and necessary repair method. Berthing loads, which are eventually transmitted into the soil mass, are dependent on many factors such as vessel dimensions, berthing velocity, fenders type and their absorption capabilities, deformation of the vessel's hull, etc. According to the decided development phase, the soil mass is positioned directly behind the quay edge. This positioning will allow for the easy transfer of forces from vessel to soil since berthing loads are in the favoured direction. These loads should be partially taken up by an appropriate fender system during the transmission process. The design of the fender system is identified as another task related to the global design of the quay structure, which is not covered within that study. Figure (1) presents the extreme position of big vessels for maximum berthing impact energy



Figure (1) - Extreme Position of Big Vessels for Maximum Berthing Impact Energy

1-2 Mooring Forces

Mooring forces are those forces imposed on the quay structure, via a bollard, while the vessel is moored alongside the berth. These forces, which are mainly dependent on the vessel size (displacement), must be considered during the design stage, as they could be substantial at times. Application of bollard-pull on quay structure is dependent on the type of bollard system adopted. Figure (2) presents the generated mooring forces on a big vessel

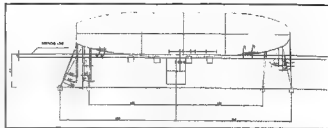


Figure (2) - Generated Mooring Forces on a Big Vessel

2- Safety Factors & Construction Scheme

2-1 Safety Factors

There are two approaches of incorporating safety factors into a design to ensure overall safety and tolerance in the extreme conditions, as follows:

- The first approach works on the principal of applying a single appropriate safety factor at the end of the design. This could result in a very conservative design as it assumes that all worst-case scenarios (of materials quality, soil, loading, etc) would occur simultaneously, which is not a true reflection.
- The second approach uses partial safety factors applied to individual components at various stages of the design.
- These factors vary in magnitude depending on the consistency or reliability of the component under consideration. It also reflects a realistic occurrence of the worst-case scenarios.
- The design of the port items is recommended to be in accordance with the partial safety factors concept.

2-2 A Suggested Construction Scheme

For the final selected alternative, it is considered for the sequence of the development phase to don't make and obstacles in the future. For each development phase, many items should be constructed. The right sequence of the elements construction is vital for the ease of the different operations. In general, the following activities should be made within the different development phases:

- Sea wall and light protection(s) construction.
 - Capital dredging operation (Basin, Turning circle and Approach).
 - Towing the pre cast caisson quay wall(s) to site and so to the berthing area.
 - Earth filling operations.
 - Pavement, Drainage, etc. construction.
 - Building(s), gate, etc. construction.
 - Stacking area(s) preparation.
 - Superstructure existence.
 - Surcharge Loading (operations).
- These elements can interact among themselves. The following approach can be considered applicable:
- Start of the sea wall construction.
 - Start of the quay wall construction, sheltered by the partly completed sea wall.
 - Dredging of sand in the basin. This sand is used as a fill material for reclamation work behind the berths.



بين غرقتي ملاحة بورسعيد والسويس والبحر الأحمر

الأحمر .. يتم بمقتضاه تبادل الأفكار والخبرات بين الفرقتين والعمل المشترك لحل جميع القضايا والمشكلات التي قد تواجه الطرفين.

- توقيع ميثاق شرف بين الفرقتين لتلتزم بمقتضاه الشركات المصوب بكل من الفرقتين لتلتزم بتدريب الصالة بالشركات الأعضاء بكل من الفرقتين .. وكذلك تدريب شباب الخريجين السفول في سوق العمل الملاحي بالفترة المقبلة.

في نهاية الإجماع الأول بين الفرقتين ولدى سادة روح التعاون والمشاركة للالة لفرقتين العمل الذي يتطلع إليها جميعاً من موقع امركة إلى الامام والعمل الموصل حتى تصاف كل يوم خلقه جديدة إلى سلسلة الإتجاهات التي تمثل لنا قيمة ورسالة .. واجب ومسئولية .. ملا ورجاء .. ولا شك أن الجميع يستحقون عن جدارة التتويج والإشارة إلى تكاتفهم وتزويهم في السعي المستمر لوضع غرقتي ملاحة بورسعيد - والسويس والبحر الأحمر على أعذب مرحلة جديدة مليئة بالآمال والطموح لذئ أفضل لمجموع العاملين بالسوق الملاحي بمنطقة قناة السويس.



- عقب انتهاء إجتماع مجلس إدارة غرفة ملاحة بورسعيد الأول أوائل الشهر الماضي بعد التشكيل الجديد للفرقة.

« أبرز الإجماع مجموعة من القرارات والتوصيات بعد أن رسمت عدداً من المشكلات والتحديات التي تعزل مسيرة النهوض بالسوق الملاحي ليس في مدينة بورسعيد فقط .. بل بمنطقة لقاة بعشائرهما من تسبيح واحد لا يتجزأ »

« ويضع الطاول والمقترحات للوصول إلى الأهداف المرجوة على الصعيد الآخر أكد الصعي في أجول الأصيل الذي تم وضعه نكل عبء ورفق مع مدفشات مستغضة بي أعضاء الفرقة مارال مفتوحة على مستجدات ومتطلبات نفس بالأساليب الجديدة للوصول إلى الأهداف التي ناملها والتي تحقق جزءاً منها ومزال الأيد الفرقة التعزيز بمساندة كافة الأعضاء والأجهزة والقوات الشرعية للوصول إلى تحقيق الهدف الأسمى للفرقة وهي أن تصبح مرآة عاكسة وكيانا حيويا .. يقدم كافة العاملين في السوق الملاحي .. ليس في منطقة بورسعيد فقط .. بل بمنطقة قناة السويس على حد سواء »

« في إطار تفعيل دورها في السوق الملاحي وتحقيق أهدافها الرامية بالتنسيق مع غرف الملاحة المصرية في المواقع المختلفة .. وجهت غرفة ملاحة بورسعيد الدعوة لإستضافة أعضاء مجلس إدارة غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر في إطار التنسيق كسمر والمشاركة من أجل أهدافا واحدة تحدم أبناء المنطقة »

« وقام السيد عبدال الصلي رئيس غرفة ملاحة بورسعيد بالمادة الضيافة وقام بإستقبالهم وشكرهم على قبول دعوتهم لعقد إجتماع المشترك الأول بينهما في هذه البوابة .. وقام السيد سعيد على رئيس غرفة ملاحة السويس والبحر الأحمر بشكر رئيس غرفة ملاحة بورسعيد وأعضاء مجلس إدارة على إستضافتهم وقد تم الإجماع بينهما وتم التوصل إلى - توقيع بروتوكول تعاون مشترك بين غرفة ملاحة بورسعيد وغرفة ملاحة السويس والبحر

بسر الله الرحمن الرحيم

« يا أيها النفس المحنقة .. أجمع لك راحة راضية مرضية »

« يا أيها من عذاب .. يا أيها من جنت »

مصدق الله العظيم



رئيس مجلس الإدارة

وأسة التحرير

وجميع العاملين

بمجلة انترناشيونال

ينعون بمزيد من الحزن والأسى

زميل العمر

الريان

حسام الدين أحمد سليم

أسكن الله الفقيد فسيح جناته

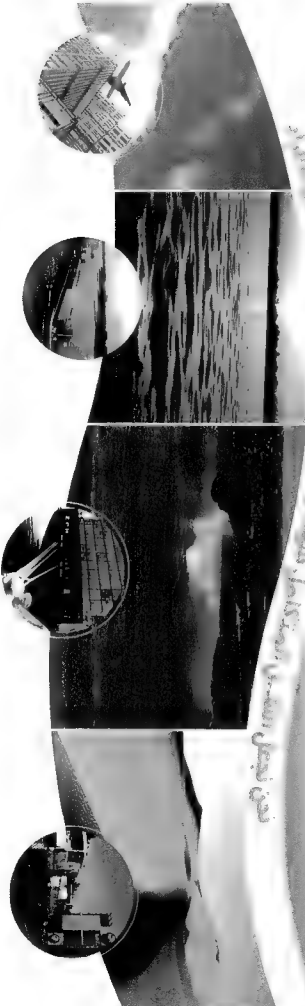
وألهم آل وذويه الصبر والسلوان



إيجيبترانس

لخدمات الشحن والتعبئة والتوزيع والتسويق والتسليم

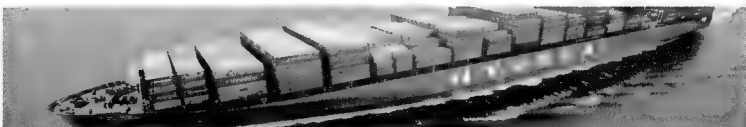
نحن نجعل الشحن والتعبئة والتوزيع والتسويق والتسليم



فرع القاهرة: إدارة المبيعات والتسويق، ١٥ شارع أحمد صراني - برج البردوي - المهندسين - ١٢٤١١ إمبابة
تليفون: ٠٢٣٤٤٨٧٨٧، فاكس: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، موبايل: ٠١٢ ٣٩٢٠٠٧٢، هاتف: ٠٢٣٤٤٧٢٨٥ - ٠٢٣٤٥٠٧٦
بريد الكتروني: sales-marketing@egytrans.com.eg



HYUNDAI MERCHANT MARINE CO. LTD.



EBX

		VOY	Istanbul	Constanta	Ilychevsk	Izmir	Damietta	Jeddah	Singapore	Shanghai	Hong Kong
EASTBOUND	Renaissance	008 E	01-Jul	04-Jul	05-Jul	10-Jul	13-Jul	16-Jul	27-Jul	03-Aug	06-Aug
	Ningbo	085 E	09-Jul	12-Jul			22-Jul	26-Jul	06-Aug	10-Aug	13-Aug
	Maas	813 E	16-Jul	19-Jul			29-Jul	02-Aug	12-Aug	17-Aug	20-Aug

MED

		VOY	Genoa	Barcelona	Fos	Damietta	Jeddah	Port Kelang	Singapore	Chennai	Staragarh
EASTBOUND	Iris	147 E	28-Jun	28-Jun	01-Jul	05-Jul	09-Jul	19-Jul	20-Jul	24-Jul	26-Jul
	Efficiency	045 E	03-Jul	06-Jul	08-Jul	12-Jul	16-Jul	26-Jul	27-Jul	31-Jul	02-Aug
	Mosel	001 E	10-Jul	12-Jul	16-Jul	19-Jul	23-Jul	02-Aug	03-Aug	07-Aug	09-Aug
	Chateau D'If	002 E	17-Jul	19-Jul	22-Jul	26-Jul	30-Jul	09-Aug	10-Aug	14-Aug	16-Aug

		VOY	Shanghai	Ningbo	Hong Kong	Chennai	Singapore	Port Kelang	Damietta	Genoa	Barcelona	Fos
WESTBOUND	Mosel	001 W	14-Jun	16-Jun	18-Jun	19-Jun	22-Jun	24-Jun	05-Jul	10-Jul	12-Jul	15-Jul
	Chateau D'If	002 W	21-Jun	23-Jun	25-Jun	26-Jun	29-Jun	01-Jul	13-Jul	17-Jul	19-Jul	22-Jul
	Supreme	001 W	28-Jun	30-Jun	02-Jul	03-Jul	06-Jul	08-Jul	20-Jul	24-Jul	26-Jul	29-Jul
	Kennedy	011 W	06-Jul	07-Jul	08-Jul	10-Jul	13-Jul	15-Jul	27-Jul	31-Jul	02-Aug	05-Aug

FOR MORE DETAILS & BOOKING PLEASE CONTACT

Alexandria Head Office: Tel.: 03 4840880 Fax: 03 4848326 E-mail: hmm@kadmar.com Website: www.kadmar.com



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبوات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشظيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد وتنظيم الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

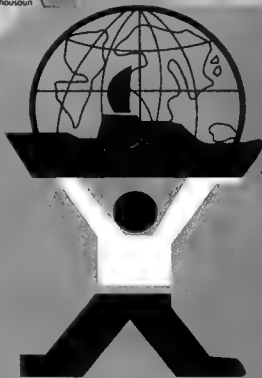
٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميكروي - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس: ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ مينى جابر - الإسكندرية

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance

© MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 1/2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN

Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001- 410-5869548 & Fax: 001-410-5869549

جمارك عصرية بعقول مصرية



وانطلقت معركة التطوير للجمارك المصرية. وإطلاقاً لا عودة إلى الوراء ولا وقت للبكاء على اللبن المسكوب. فطريق المستقبل لا يزال طويلاً شاقاً يحتاج إلى كل صاحب فكر خلاق وضميمة صادقة من أجل رفعة هذا الوطن الحبيب. فقد علمنا التاريخ أن العودة إلى الوراء عبر أنفاق الماضي لن تصل بنا إلا إلى الظلام والخيوط. أما الانطلاق في دروب المستقبل فيسبل بنا حتماً إلى غداً أكثر إشراقاً بإذن الله.

همننا أن كانت جمارك مصر تترقب للنظام الجمركي المطبق في الدولة العثمانية ومبرورا ومبروا 1873 الذي أعطى مصر بعض المزايا التي يمكن أن تطبيقها في تعاملاتها مع الدول الأخرى ثم همران 1879 الذي توسع في تلك المزايا المنوطة ثم صدور لائحة 1884 التي تعتبر أساس التشريعات الجمركية المصرية حتى صدور القانون رقم 1963. ومنذ أول تعريضة جمركية مصرية صدرت بالمرسوم بقانون رقم (2) لسنة 1930 وكانت تهدف إلى حماية الزراعة المصرية وتشجيع البدايات الصناعية تحقيقاً للعادلة الاجتماعية.

الأخرى الدولة. نعود إلى مشروع تطوير الجمارك الجديد والذي أصدر وزير المالية قراراً بإنشائه وهو على قناعة تامة بضرورة التطوير والإصلاح الشامل لمواجهة التحديات الجارية على الساحة المالية والمالية نحو التحرير الشامل لتجارة. ويستهدف مشروع التطوير والإصلاح الجمركي والتجاري الألبى تحديث وتجهيز الفكر في العمل الجمركي والرغبة في إحداث نقلة نوعية حضارية هامة للجمارك باعتبارها أم كل مصرى من رجال الجمارك أنفسهم. مرور الجمارك بمنذ سنوات وهو مقل ومكب بأبناء. تنفيذ العديد من القرارات والقوانين واللوائح وإجراءاتها المتعددة والتي لا تسمح لأي عمل بشرى أن يستوعبها ويحفظ بها ويلعبها على أرض الواقع وبالتالي كان لابد من إعادة النظر في المسألة وبميتها وكان الحل الصنى هو ميكنة الجمارك المصرية وإضفاء الطابع الإلكتروني على كافة مراحل العمل وفى كافة المراحل الجمركية. إن تطوير الفكر هو ضربة البداية الصحيحة لأنه بدون فكر متطور لن يكون هناك إصلاح حقيقى. كما أن تنفيذ التشريعات الجمركية وإزالة التعريفات الموجدية بالتعريفات الجمركية بعد بمثابة الخطوات الأساسية للإصلاح. إن مقايمة التطوير والتحديث هو سمة المايزون وأصحاب المصالح لن تقلل أعداء الوطن لابد من التكاتف والقوانين بين الجميع رجال السلطات الجمركية والمستوردين والمصدرين ورجال الأعمال وشركات. اللاحة وأصحاب التوكيلات للخدمة وشركات الشحن ورجال الصمالة والإعلام الجميع مسئولون أمام الله وأمام الوطن. التطوير سيقوم به جميع الزملاء فى كل المراحل التنفيذية الجمركية بمشاركة رجال الأعمال سواء المصدرين أو المنتجين أو المستوردين الذين يتعاملون مع الجمارك. إلى جانب المستقلين الجمركيين ومنظمات الأعمال إنها دعوة صريحة للجميع أن يشاركوا كل فيما يخصه فى صياغة مستقبل الجمارك المصرية إن نور وسائل الإعلام فى هذه المسألة جد خطير للراى والرأى الآخر وينتقد الاقتراحات وشرح مواطن الداء وكشف السرى من أجل التوصيف الدقيق ووضع برامج العلاج لجبرى الجميع. لشاك المعلقة بالأعمال لجمركية. إن صياغة قانون جمركى جديد واضح ومرن ومتماشى مع فكر الدولة وتوجهاتها الاقتصادية لابد وأن يكون هدف أول خطى بالإهتمام على كافة المستويات وفى نفس الوقت اللذان للتشوهات الفاضحة بالتعريفات الجمركية والتي تتسارى بين المنتج الأجنبي ومستورديه والإنتاج فى المعاملة الجمركية للواردات.

إن عملية شاملة تتعاطها التعريفات الجمركية ليمتد الغلات طبقاً لسياسة الدولة فى تشجيع التصدير والمطاف على النقد الأجنبي وحماية الصناعة الوطنية من الإغراق والدمر.

منذ تلك السنوات البعيدة والجمارك المصرية تدار وفق أسس ومبادئ أقل ما توصف به أنها (روتينية) (معمدة) حتى إتهمها البعض بقها (عزو الإستثمار) تارة وبثنا (إدارة بجانية عياد) تارة أخرى وليس خافياً على أحد ما يتردد على الألسنة وما يقال فى المنتديات وبكت فى وسائل الإعلام حول الزوار والمكايات الجمركية المثيرة حتى توسع لدى الرأى العام بين الجمارك تمثل وتغنى قطع (الروتين).

بعد بدايات عهد الإصلاح المؤسسى الشامل كانت هناك محاولات جادة لتطوير العمل الجمركي ولكن النتائج دأشا كانت غير مكملة النضج وعلى غير المستوى المطلوب لسبب أو لآخر والمثل يقال أن تلك المحاولات كانت صلاوات فريية تبتا لتوعية القيادة الجمركية ولسفة القاد.

والآن... إنطلقت أول عملية تطوير شاملة ومنظمة ومخططة على أسس وعقيدة لا مجال فيها للشك والظن ولا لتطرق إيجابياً مباشرة بأشخاص هنا أو هناك وإنما هى عملية حات فى وقت تحتاج فيه مصر إلى إحداث إنتفاضة مدوية على كل الممارسات الإنتصادية وأهمها (الجمارك المصرية) إن خبراء الإنتصاد ما يكون أن إدارات الجمارك قد تساهم فى تخفيض تكاليف السلع فى الدول الثابتة لها بنسبة 16.5% كما تساهم فى زيادة الصادرات بنسبة 16.7% إذا ما أتت إجراءات مبسطة وسهلة وبمفهوم الخطوات وميكنة التنفيذ وتشجيع تكنولوجيا العصر ومبادئ العولمة وتتمثل الجمارك مسؤوليات عديدة وبكى على رأسها حماية الاقتصاد القومى للأمة أما الخطر وأهم تلك المسؤوليات فى ترجمة الصياغة الاقتصادية والمالية للدولة فإدارات الجمركية هى إحدى أهم وأخطر الأدوات المالية فى يد منتفذ القرار الإنتصادى فى الدولة. هذا ناهيك عن الأهمية القصوى للصمالية الجمركية فى دولة مثل مصر وإن كان هذا الهدف الأخير توارى ليصبح المجال للأهداف الإستراتيجية



الأستاذ

أحمد فرج سعودى
رئيس مصلحة الجمارك

أخبار من فوق السحاب



شركة جديدة للخدمات الجوية

صرح النيار توفيق عاصم بأنه تم إنشاء شركة جديدة للخدمات الجوية تضمين الاء، وبالطارات المصرية. كما سيتم ضم 8 طائرات جديدة لرسطول مصر للطيران بداية من أغسطس القادم. وتشترك مصر للطيران بنسبة 70% من رأس مال شركة الخدمات الجوية وبالتعاون مع 15% (أشركة المصرية لخدمات الطيران) و15% وذلك بهدف الوصول إلى مستوى عالى لتوفير الخدمات الجوية لكل شركات الطيران العاملة بالطارات المصرية

شركة صينية لصناعة الطائرات

أعلنت الصين عن إنشاء شركة بدعم من الدولة فى مدينة شنغهاي تقوم بنتاج وتصنيع طائرات تجارية ذات 2.7 مليار دولار. وتقول الشركة تصنيص طائرات ركاب تصل سعته إلى 150 مقعداً، 70-90 إن خبواء صناعة الطائرات اشاروا إلى أن الصين تحتاج إلى 10 سنوات على الأقل لتصنيع طائرات ركاب تجارية كبيرة.

إعادة النظر فى إستراتيجية السلامة

أعلن جفريللى بيرتزانى مدير عام "البيان" أن الإتحاد الدولى للنقل الجوى يعمل على إعادة النظر فى إستراتيجية السلامة لتشمل أنظمة الصمالية وتتميز مختلف برامج السلامة بهدف رفع معادلتها. وذلك بعدما كشف باسلى السورى أن حوادث الطيران أرتفعت خلال العام 2007 إلى 00.68 لكل مليون رحلة مقارنة بـ 1.34 حادثة لكل مليون رحلة قبل عشر سنوات. وتكشف هذه الحوادث قناع الطيران العالمى حوالى 4 مليارات دولار سنوياً.

لها تاريخ لن ولم يطوها الزمان

تفتحية / وسام غنيم

- 1 - قصر الأمير محمد على
- 2 - قصر بشتاك
- 3 - قصر المتاسترلى
- 4 - قصر السكاكنى
- 5 - بيت الكرتيتية
- 6 - بيت الهراوى
- 7 - بيت زينب خاتون

نحن اليوم نستعرض لكم جانب من الجمال والبراعة فى الفن المعماري عبر العصور التاريخية القديمة والتي خلادت مجدها فى هذه المباني التي تتناولها اليوم بالتفصيل من قصور وبيوت تاريخية تحمل طرازاً خاصاً وطابعاً اجتماعياً متميزاً تمثل فى الزخارف والديكورات الرائعة.



• قصر الأمير محمد على •

– فى قصر الأمير محمد على توفيق يقع فعلاً فى بقعة جميلة على فرع النيل الشرقى بجيزة منزل الروضة وتبلغ المساحة الكلية للقصر 61711 متر مربع وله حديقة مساحتها 34000م2 ويتكون القصر من القسام مستعدة كل قسم يعرف بـ "السرائى" أما أقسام القصر فى عبارة عن السور والمسل القاص بالقرى ثم بهو المدخل.

– فى بجن القصر يوجد "سراى الإستقبال" وفي تقع أعلى المدخل وكانت مخصصة لاستقبال كبار الضيوف الرسميين.

– الطابق الأول، فيه "مخارج التشرىفات" التي توصل لقاعة الصلاة فى مسجد القصر ثم تنقل إلى الدور العلوى "القاعة الشامية" تتميز بأن سقفها المغطى بالمراميد، ومن أقدم بنايات القصر سراى الإيالة والتي كانت المقر الخاص بإقامة الأمير حيث بابها خشبي مطعج بالندحاس ويوجد بالوسط نافورة على الطراز الأندلسي ويوجد مرآتان كبيرتان حيث يعلوان إحصاساً باتساع المكان ويوجد حجرة للحرم بالون الأزرق وحجرة الطعام وبكتبة الأمير وصالون الضيق وحجرة للدفاة ثم حجرة المجموعات وحجرة نوم الأمير وحجرة نوم الوصيلة.

• قصر "سيف الدين بشتاك" شارع كوكبى لى الله العظمى •

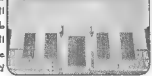
كان الأمير سيف الدين بشتاك أحد أمراء القصر محمد بن قاينون والذي منحه قلب الأمير توكوسبا له وعظماً لقيته وشأنه واشترى سيف الدين القصر من روية أمير السلاح بدر الدين بكاشى الغزرى وأخذ من السلطان محمد بن قاينون قطعة أرض بها بعض المباني وذلك لبيت المال ثم هدمها إضماراً للقصر حتى أصبح قصره من أعظم قصور القاهرة فناً وجمالاً . له توالف من الحديق وزخارف لمن الرخام على مستوى عال من البقة والإبداع .

كما أقيمت فى أسفل القصر مكان بيع الطوى وأنواع للطائرة ومن الداخل حديق سيف الدين القصر من روية أمير السلاح بدر الدين بكاشى الغزرى وأخذ من السلطان محمد بن قاينون قطعة أرض بها بعض المباني وذلك لبيت المال ثم هدمها إضماراً للقصر حتى أصبح قصره من أعظم قصور القاهرة فناً وجمالاً . له توالف من الحديق وزخارف لمن الرخام على مستوى عال من البقة والإبداع .

تأخرى إلى الأمير إسماعيل وصعد فيه إلى الدور العلوى حيث القاعة الرئيسية للقصر التي يتقدمها سطح مكشوف ويتكون القصر من إيوانات (سقف خشبي مزخرف يوجد بكل جدار من جواره شاشيك بها زجاج ملين وإسفل من الرخام المائل .

• قصر "حسن هلال المتاسترلى" •

كان المتاسترلى نائراً فى وزيراً الداخلية وذلك أيام عباس الأول، بن طوسين بن محمد على باشا سنة 1267هـ الموافق 1851م. المساحة الرئيسية للقصر مزخرفة وجدها مستطيلة طولها 42.40م وعرضها 12.2م وهي تتفتح على الخارج مباشرة وذلك بابها بالمناطيل الهنوبى الشرقى . عبر أربع فراجات من الرخام ومن الجهة الشمالية الربية توجد أعضاء جماعة التاريخ وجده "كراس من الجاهزين الفعالية الشرقية والجنوبية الغربية يعل إحكامها على الباب بينما الآخر على الحديقة الملكية وقد تم ترميم هذا القصر جزئياً ويوجد بالقصر بالازوية البحرية مسجد صغير دفن فيه حسن باشا المتاسترلى على الشيخ عبد الرحمن.



• قصر السكاكنى (حي الظاهر ميدان السكاكنى) بدأ بيوابة القصر للصوملة بقة وفى (منشا القصر) هي حبيب جبرائيل لطانو إلباس هنا الشوير حبيب باشا السكاكنى والده جبرائيل جاء هرباً من ظلم الأتراك فى دمشق. وقد كان صنعه جبرائيل والد حبيب هي صناعة الأسلحة والسيف ومن هنا جاءت هذه

• بيت الكرتيتية (متحف جابر أندرسون) •

بيت الكرتيتية بيت ملاصق لمسجد أحمد بن طولون وقد سمى بهذا الاسم نسبة إلى آخر من سكسه وفي سيدة يرجع أصلها إلى عائلة من جيرة كريت وهو لفظ الدار وكفة الكرتيتية. أما عن اسم (متحف جابر أندرسون) يرجع إلى أنه كان يعمل طبيباً من موظفي الحكومة المصري وكان إيطالي طلب أن يتسلم من إدارة حفظ الآثار البيت ليحرص به مجموعة الآثار فوافقت الإدارة على تسليمه بعد أن قامت برتبته في مقابلة ترك مجموعة الآثار فيه لصور.

ثم – الإهتمام بالجانب الخريفي من داخل المبنى أما من الخارج فكان كد كد كد خاليه من الزخارف إلا الشريبات الخشبية الجميلة. فاليتم من الخارج يشبه الحصن أو القلعة ولكن من الداخل تشع فيه براعة والحرية فقهذه من صرحي تتخلله الشمس والهواء ولكل دار حد به تكون متنقلاً لأفلاها . واتخفيف حدة الحر أقيم سقافى داخلية وملاقف (أى الفحات المجهدة فى السقف والمراشاة لتلتقط النسيم ومعالجة التوافيق بزجاج ولا ننسى المشربيات الرائعة).

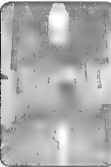
• بيت الهراوى (حي الحسين والأزهر) •

تتميز بيت الهراوى بالطابع الإسلامي اللقب ببناء مكشوف ونجد أن الصالونات تشغل الجانحين الشرقي والجنوبي . وقد تم إبعاد الطابع والتطلع إلى المنفعة الخشبية حتى تكون بعيدة عن مرمى بصر زوار البيت وهناك مكان مخصص لطن العربى وأسليل خاص فى الناحية الجنوبية الغربية وهناك ثلاثة أقسام إيطالي، وهناك دور فى إسقية شمانية الأضلاع مربعة يقطع الفيضساء لأسفل تتميز برسومها الجميلة الدقيقة ويشهد منقوش عليه.

• بيت جمال الدين الذهبى (بجوار خشتدم) بالعطارين •

يقع هذا البيت شارع الأزهر بجوار مسجد الكفراوى وهو من أعرق بيوت القاهرة وقد بناء الخواص جمال الدين شاه بن جابر الدين المرحوم ناصر الدين.

يوجد بالفور قاعة من القاعة العلوية بدها (أما ناصر الدين ويعتبر منزله من المنازل الكاملة فى العصر المشائى ويعتبر المنزل نموذجاً جيداً يوضح تطور المنازل. والمزحل قد بنى على شكل مثلث قاعدته تتجه إلى جهة الشرق. ورأسه جهة الغرب ويحدهو جهة الجنوب حارة خشتدم حيث يقع بها بيت الخليل الرئيسى ومن جهة الفصال حارة الصمام. وهذا البيت على الطراز الإسلامى فى الأسلوب المعماري وهناك بناخله تراس وتقف من الجهة الغربية على سطح من النيل. وقد تم استمرصنا كد بعض من القصور والبيوت التي لا ننشاما ويستظل خالدة بتأريها العريق بجبالها الذى ليس له مثيل.





رؤية عصرية :

تحت شعار 'طعام لكل فم':

بقلم/ ولاء حمزة

أزمة الغذاء العالمية.. كارثة تهدد بقاء البشرية

- استمرار ارتفاع الأسعار حتى عام 2014.
- روما وقمة عالمية للأمن الغذائي.
- إنتاج الوقود الحيوي 'الإيثانول' من المحاصيل الزراعية صمل غير أخلاقي وضد الإنسانية.

145 دولاراً أمريكياً ومن قبل الصين 232 دولاراً بينما يتكلف البوميل المنتج من الذرة حوالي 81 دولاراً.

- استهلك الولايات المتحدة الأمريكية بغيرها وهي الدولة الأولى إنتاج الذرة أكثر من 30% من محصولها من الذرة في إنتاج هذا الزيت.

- قال الأستاذ/ أحمد رجب في عهده الشهير 2/1 كلمة بجمهورية الأخبار (إن الإستيلاء على طعام الفقراء في العالم ويخويف إلى وفور خيري من دويل على أن حضارة الإنسان في القرن الواحد والعشرين قد وصلت إلى أوج انحطاطها).

● قمة عالمية لحل أزمة الغذاء.
- أكثر من أربعين دولة من أنحاء العالم ورياسة حكومات وزراء وخبراء شاركوا في قمة عالمية دعت إليها منظمة الأغذية والزراعة المعروفة باسم 'فاو' في روما المناقشة قضية نقص المواد الغذائية وارتفاع أسعارها الجنوني.

وأشار /ر. عبد الله حسن رئيس مجلس إدارة ورئيس تحرير وكالة أنباء الشرق الأوسط الرئيس مبارك حضر في كلمته أمام القمة من مخاطر الأزمة لرافعة ودعا إلى حوار دولي عاجل حيث إن الأزمة الحالية تعاني منها الدول الغنية والفقيرة على السواء كما أشادت العديد من الصحف الأفريقية بأن الرئيس مبارك كان الصوت المجر من معاناة أفريقيا في هذا المحفل الدولي.

- وأكد روبرت زيليك رئيس البنك الدولي أن التقديرات تشير إلى أن أزمة الغذاء العالمي يمكن أن تكلف نحو 150 مليون شخص في العالم إلى براثن الفقر وأكد السكرتير العام للأمم المتحدة 'بان كي مون' أن العالم بحاجة إلى ما بين 15 و20 مليار دولار سنوياً لتعزيز إنتاج الغذاء لمواجهة الجوع.

- كما كشف رئيس مجلس محافظي البنك الإسلامي للتنمية أحمد بن محمد آل خليفة من حزمة مالية في حدود 1.5 مليار دولار خصصها البنك للمساعدة في تحقيق الأمن الغذائي للدول الأعضاء.

- وكالات صحفية دولية: التركز على التنمية الزراعية حيث أكد 'الكسندر دوكيم' مهندس منظمة 'كريسفام' البريطانية أن إجمالي المساعدات الموجهة لزيادة قدر وصلت إلى نصف منذ 1980 وهو الأمر الذي يشتر غير منطقي في الوقت الذي ينمو فيه عدد السكان حول العالم بشكل كبير وأشار /ر. أمين أباطة وزير الزراعة واستصلاح الأراضي أن المؤتمر أعاد قضية الزراعة إلى صدارة الاهتمام الدولي وجعل البعد الزراعي إحدى ركائز التنمية على مستوى العالم.

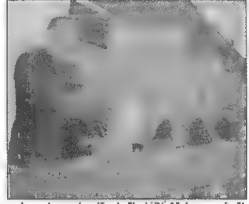
● أرقام وإحصائيات:

- 'فاو': الجوع يهدد سكان 37 بلداً.
- الدول النامية تتفق 70% من الدخل على الغذاء.
- يبلغ العجز الغذائي، بأمري 40 مليار دولار.
- الأمم المتحدة 155 مليون شخص في حاجة لغذاء.
- عدد العائدين من الشتات الزراعي 4 أصفاد من أي تنمية أخرى صناعية.
- بلغت نسبة البوميل المعتمد في أمريكا حوالي 20% من البوميل المستعمل في المحركات في البرازيل هناك 6 مليون سيارة تستخدم هذا البوميل.
- أزمة الغذاء العالمية تسبب في وفاة خمسة ملايين كل عام نتيجة نقص الغذاء كما خلقت في عام واحد 800 مليون جائع.

أعلنت الفاو أن 27 دولة على أفريقيا تعتمد على المساعدات الخارجية لتوفير الغذاء ل مواطنيها.

- يشير الخبراء إلى أن ملي خزان وقود السيارة بال'إيثانول' قس للزراعة الواحدة يستهلك من الذرة أكثر من إستهلاك شخص أفريقي لمدة عام كامل!!

هناك أزمة حقيقة فرضت نفسها على العالم بشكل عام والعالم الثاني بشكل خاص ألا وهي أزمة الغذاء والقضية تتمثل في نقص الشدي في المحاصيل الغذائية إرتج جانب الإرتفاع الهائل والمستمر في أسعارها والذي من المتوقع أن يستمر حتى 2014 وفي البداية لابد أن نتعرف عند أسباب هذه الأزمة العالمية على مفتحتها ما يلي :



الرئيس مبارك التزم إلقاء كلمته بجمعه روما

● الجفاف وسوء المناخ: ويرجع السبب الرئيسي في ذلك إلى ظاهرة 'الاحتباس الحراري' وما صاحبها من تغيرات مناخية هذا ما أكده أستاذ الاقتصاد د/ رشاد عبده وخبر مثال على ذلك ما حدث ل دولة مومبة مثل استراليا التي تعتبر ثاني أكبر دولة منتجة للقمح في العالم مما أدى إلى إخفاض محصول القمح بها هذا العام بكثر من 60% ولي فقدان البلاد سنوياً لألاف الألفنة من الأراضي الزراعية كما تسببت الفيضانات المتعددة منذ بداية الصين في تلف آلاف الألفنة من الأراضي الزراعية بالأمر والذرة مما أدى إلى إخفاض محصول البلاد من السبب خلال السنوات الثلاث الماضية بنسبة 7%.

● ارتفاع أسعار البترول: بما يهله من أهمية كبرى في المجال الزراعي سواء عند إستخدامه كوقود للآلات الزرية عند نقل المنتجات أو عند إستخدامه في صناعة الأسمدة.

● تحسين الأوضاع الاقتصادية: لبعض الدول وخاصة الكثيرة السكان منها كالصين والهند ومن ثم ارتفاع متوسط دخل الفرد بها وما ترتب على ذلك من ارتفاع مستوى استهلاكه سواء من الموم أو المواد الغذائية والصحب مما فرغ على هذه الدول التوقف عن تصدير هذه الصحب والمحاصيل الزراعية إلى الخارج لند حاجتها شعوبها ومن ثم إخفاض المومض منها في الأسواق العالمية.

● بدائل الطاقة التقليدية تدق ناقوس الخطر:

ومن بين أسباب تفاقم أزمة الغذاء في بحث الدول المتقدمة من بدائل طاقة التقليدية المتلفة في البترول ومشتقات حيث لاحظ بعض الدول وفي مقدمتها الولايات المتحدة الأمريكية إلى إستخدام للوب وقصب السكر وغيرها من المواد الغذائية إستخراجاً ما يسمى بالوقود الحيوي كحل بدائل الطاقة ومن هنا أصبحت هذه المواد الأساسية مصدراً أساسياً لود البوميل.

● إنتاج الوقود الحيوي.. جريمة ضد الإنسانية:

- لقد كشفت التقارير أن إنتاج 13 لئراً من مادة الإيثانول المستخدمة في هذا البوميل الحيوي يحتاج إلى حوالي 230 كيلو جراماً من الذرة لإنتاج هذه الكمية فقط.

- أدى إستخراج الإيثانول من المحاصيل المختلفة سواء التي نكلمها أو تلكها الحيوانات أو تصنع منها منتجات أساسية إلى ارتفاع سعر القمح 90% في عام واحد كذلك ارتفعت أسعار الذرة 40% وقول الصين 80% والسكر 60% كما ارتفعت كل المحاصل الأخرى مثل الأرز وغيره بنسب متفاوتة ولكنها كبيرة.

-- بوميل الإيثانول منتج النعم

البحوث الجامعه هلت لبراة الأمصال وإستخدامهم



الاسواق خالصة لظهور لارتفاع الأسعار

والصوره من الأتار المحرك اليوم

إترناش يونال تدعوك للإبتسامه:

- واحد أصى اصطدم بعامود نور .. ففتح وشاف الدنيا .. من فرحته أصيب بشلل !!
- واحد جبيل جلد مات أبته الوحيد .. بكى عليه بين واحدة !!

نصائح 2008 للمرأة

خطوات تساعدك على تجنب شربك بطريقة رائعة:

- كل ما تحتاجينه هو موسى تصفيف ومجفف للشعر الكهربائي وفرشاة مستديرة أو اسديراي.
- خبطة سحرة ليابس الوجه.
- 1/4 ملعقة قارايبين - 3/4 ملعقة زبادي - 1 ملعقة عسل
- لأن الزبادي أساسا يفتح البشرة وأضيق كركم وعسل على الخليط ويسمي على الوجه ربع ساعة وأغسلها بالماء البارد.



أضراس الكياج:

- من الخطأ وضع الكياج بعد حمام دافئ حيث تكون المسام مفتوحة مما يجعل الكياج يغطي بعد ساعات.

جمال يدك:

- الفضة الأولى: من يدك حتى تسدعي عنها التوتر والتصلب تماما.
- الفضة الثاني: غمس قبضة يدك بحكامك لمدة ثنية ثم افردى الأصابع ما أمكن ذلك بكرة 6 مرات.
- الفضة الثالث: حركي قبضة يدك بحركات دائرية أربع وجه اليمين واليسار.

- الفضة الرابع: غمس يدك في المدة ثم افتمتي أصابعك ما أمكن ذلك كروي هذا التمرين 6 مرات.

فوائد الشاي الأخضر لجمال المرأة:

- الشاي الأخضر يساعد على حرق الدهون.
- يساعد على تسريع عملية الأيض لأن تأثيره الشفاد للأكسدة يساعد الكبد على أداء وظيفته بشكل أكثر فعالية.
- يحسن القلب من الأمراض ويخفض مستوى الكوليسترول الضار للشراب.
- يحسن من التعرض للجفاف ولدهايفه والظلمة.
- يحسن من الإصابة بمرض السكري.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.
- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفق البدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسله.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.
- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفق البدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسله.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.
- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفق البدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسله.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.
- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفق البدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسله.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.
- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفق البدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسله.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.
- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفق البدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسله.

- يساعد الشاي الأخضر من الوقاية من التسهم الغذائي
- يمنع من نمو البكتيريا الضارة في الأمعاء ويساعد على نمو البكتيريا النافعة.
- الشاي الأخضر يمنع رائحة الفم.
- يساعد على خفض ضغط الدم المرتفع.

الفصل وجمال البشرة:

- لتنظيف البشرة (ملعقة من العسل - 2 ملعقة صغيرة لبن مطحون + نصف ملعقة صغيرة عصير ليمون (يترك بها الوجه ثم يغسل بالماء الدافئ)
- ترطيب البشرة (زيتي ملعقة صغيرة من العسل مع ملعقة صغيرة من عصير الليمون افركي المزيج في مرفق البدين أو أي جزء جاف بالجسم وأتركيه لمدة 10 دقائق ثم اغسله.

استشر من تشاء ولكن عيك أن تسر عى درك وحدك
الصادقون سيقدم أفعالهم .. ولحاحون سيقدمهم مدالهم
السجاح لا يأسى عموا .. فهو سحتاح للمعامره

لمبة عمرها 107 أعوام !!

الشمس الطويل ليس مقتصرًا على الإنسان فتجد أشياء أخرى بسيطة قد تستمر وتبقى لمدة طويلة وآخر دليل على ذلك هو اللبنة التي دخلت موسوعة جينيس للأرقام القياسية مؤخرا بسبب صحتها منذ عام 1901 أي إنها تبلغ من العمر الآن 107 أعوام . اللبنة الموجودة في محطة قطار بولاية كاليفورنيا الأمريكية . وقد قام البعض بإنشاء موقع خاص باللبنة وتزويده بكاميرا لكي يستطيع من يدخل عليه أن يرى اللبنة.

إمكان طائرة أن تعلق في السماء " خمس سنوات متتالية !!

تعرض وكالة الأنباء التابعة لوزارة الدفاع الأمريكية "داريا" طائرة جديدة قاسية على الطيران لمدة خمس سنوات متتالية دون الهبوط ودون أن تتزود بالوقود . تدعى هذه الطائرة "فلووتر" ويمكنها إصلاح أعطال شبكات الاتصال الصوتية والمرئية في المناطق التي تتعرض لكوارث بيئية كما يمكن تسخيرها لمراقبة مخيمات كدرب الإرهابيين بصورة غير مرئية وتصل حمولة الطائرة إلى 500 كيلو جرام.

من أجمل ما قالوا:

- إذا اكتشفت أنك تعمل ضد مصلحتك فالت عاشق "برنارد شو"
- المرأة كالبحر .. مطيعة لمن يقوى عليها .. جارة لمن يشاها "الفيلسوف الأغرقي لوان"
- الغرور أن ترغم أبك أن يكون مثلك "الفيلسوف الأتلائي شوبنهاور"

صحتك تهتمنا: البطاطس المسلوقة تخلصك من الدهون

أكدت دراسة غذائية حديثة أن تناول البطاطس المسلوقة بدون ملح أو أي إضافات تساعد على إنقاص الوزن وحرق الدهون وتطهير الجسم من السموم وقد أوضح د. يوسف الخطيب خبير التغذية أن البطاطس المسلوقة تحتوي على مواد يمكنها امتصاص الدهون من الجسم بطريقة لا تضر كما أنها تحتوي على معادن الحديد والكالسيوم والبيتاسيوم والفوسفور والنحاس.

بالون يطوف العالم على مدى أربع سنوات كاملة:

هند ساحة أيرل تم إقلاع هيكل بالون ضخمة مساحتها تسعمائة متر مربع كأحدث وسيلة تكنولوجيا للعبارة والإعلان .. البالون يمشي الشكل قابل للنفخ مصنوع من فضاء نسجي ومثبت على قاعدة خشبية وعلى مدى أربع سنوات كاملة سيسافر البالون من مدينة لأخرى خلال سلسلة لقاءات الفرق العالمية ليستقر عام 2011 في نيوزيلندة وقت إقلاع كاس العالم.

يتم من خلال البالون عرض أفلام سياحية عن البلد الذي يوجد به. كما يمكن لأفراد دخوله من خلال أبواب دوارة تماثل على تجويف الهواء .. كما يوجد به وحدات لقياس كثافة أكسيد الكربون لضمان تنقية الهواء

حكمة العدد :

"الذين يفهمون الحياة لا يحبونها .. والذين يحبونها لا يفهمونها"

DCHC

DAHIET CANAL YARD & CARGO HANDLING CO.

Strategic location

Professional staff

Super post panamax quay cranes

Most modern yard equipment

Advanced information system

High productivity and competitive charges

DCHC has begun carrying out ambitious plan since 2006 by supplying

two super post panamax quay cranes followed by other two

besides , taking action in making study to increase water depth

along side the terminal quay to be 16m, also to increase the quay

length to be 1450m.

In addition to state of the art information system

That will support the terminal capacity to reach 1.8 million TEUs.



Tel: +2057 290100 / +2057 290181

Fax: +2057 290777

P.O. Box: 14611 Damietta-Egypt

E-mail: damietta@dchc.com.eg



ميناء دمياط

DATA ENTRY AUTHORITY



هيئة ميناء دمياط



- معمل أنشأت لخدمة معتمد في مصر
- ويجمع الدول العربية يتم في الفحص لموانئ المصرية.
- فوز الفرع بالمركزين الأولي والثانية
في المسابقة الدولية بفوزنا والتي تعيها الجمعية
الفرنسية (ATLH) ويشارك حاليا في المرحلة
النهائية كعضو في جمهورية مصر العربية.
تم بالفعل اعتماد المعمل الميكروبيولوجي بالفرع طبقاً
للمواصفة (ISO-17025-2005) من قبل المكتب
الوطني لعضاد المعامل (NLAB).
كما أضاف الفرع/ حسين الهرملي قاتلاً بقاء لا يجب
عنا أن نفلل الدور المتأخر للخدمة الجديدة للمهندسين عزت
عبد الهادي رئيس الفرع بالميناء، والذي يسعى جامداً لتجهيز
الفرع وإعادة المعمل على الأثرى 9001 ليسمح إضافة جديدة
ومميزة لإمكانيات الميناء، وكذلك العهد والأداء المتميز والمفرد
للممارك بميناء دمياط تحت إشراف الأستاذ/ محمد السيد رئيس
الإدارة المركزية لعمارة دمياط.

وإنما يدل كل ما تقدم على التعاون الهاد والتفاني الرائع الذي
تسير به عجلة العمل بميناء دمياط وصولاً إلى العالمية بالفعل
وليس بالقول ليسمح خطا ميناء الدامي والماسر والمستقبل.

تفصيلاً لقرار الجمهورية رقم 110 لسنة 2000 والذي
أعطى هيئات الموانئ المصرية سلطة الإشراف الإداري
على جميع الجهات العاملة بالميناء.
فقد صرح اللواء بحري/ حسين الهرملي رئيس
مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بأنه كتنفيذ طبيعة
الجهد الرائع والتفاني الواعي والمدرس في العمل
والشابعة بين هيئة ميناء دمياط وجميع الجهات
والصناعات والشركات المتواجدة بالميناء فقد حقق ميناء
دمياط أعلى مستويات الأداء والوصول بالمرتب (على
الصعيدين الآلي والإنساني بين تلك الإدارات إلى
منظومة عمل متميزة أساسها العمل كفريق واحد.

وأضاف اللواء/ الهرملي بأن أحد أهم المبادئ الفعالة لذلك الأداء هو ما حققه فرع الهيئة
العام للرقابة على الصادرات والواردات بميناء دمياط من إنجاز فريد بين فروع الموانئ
الأخرى.

وتجلى أوجه التفرد في التالي:

- وجود معمل أشعاب يوجد بين الموانئ المصرية يتم خلاله لجميع موانئ
الجمهورية.
- وجود معمل للأسمنت يوجد يتم في الفحص لجميع موانئ الجمهورية.

هيونداي تطلق خدمة أسبوعية جديدة في البحر المتوسط



لواء بحري

محمود حاتم القاشي

المات شركة كاتمار الملاحة وفي
التزكيل الملاحي لخطوط هيونداي بمصر
لأنه قد بدأت بحمد الله تعالى أحدث
خدمات الخط باسم خدمة MED و
قد بدأت الرحلة الأولى لهذه الخدمة
من ميناء شنتها في الصين في الرابع
والعشرين من أبريل الماضي و تنفذ
الخدمة بعدد 8 بوارج محملة 4000
حاوية مكافئة من موانئ شنتها في
(الصين / الجمية) نانجيو
(السيت) و مينج كينج (الأثرين
/ الأثرين) و شيوان (التاثير) و



لواء بحري

حسين الهرملي

سفنافورة (الجمية / الصين) و بورت كيلنج (الأحد / الأثرين) إلى ميناء (بوم الجعاف)
ومنها إلى جنوة (يوم الأثرين / الأريام) و بريغوف (الصين / السيت) و فوس (الأحد
/ الأثرين) ثم العودة إلى ميناء (بوم الجعاف / الجمية) ومنها إلى جنوة (الأثرين / التاثير)
و بورت كيلنج (الصين / الجمية)
وتعشر هذه الخدمة من أحدث و أسرع الخدمات إلى ميناء جنوة و بريغوف وفوس وكذا إلى
جدة و الشرق الأقصى و يعتبر زمن الشحن مثالي الحاصلات المثالية والنشاط سريعة القفد
وبالإضافة إلى ذلك الخدمة فإن خطوط هيونداي قد اشتركت كذلك في خدمة MEX و في
الخدمة التي تنطلق قريبا من موانئ الصين وكوريا و موانئ الشرق الأقصى إلى ميناء ثم
إلى جنوة و فوس و فالنسيا

و تصاف إلى خدمات هيونداي المتحدة تلك الخدمة المميزة EBX التي انطلقت في يناير
الماضي من ميناء ميناء إلى موانئ تركيا و بريطانيا و أوكرانيا ثم من ميناء ميناء إلى موانئ
جدة و الشرق الأقصى من الموانئ إلى خطوط هيونداي تتوسع في الخدمات المميزة للملاحة
على خلفية النمو الكبير في حركة التجارة العالمية و التزايد المستمر في حجم الصادرات
والواردات المصرية الأمر الذي عززه التعاون المستمر والخمات المتميزة التي تقدمها كل من
هيئة ميناء و محطة حاويات ميناء وشركة كاتمار للملاحة .

تهنئة من الأعماق

رئيس مجلس إدارة

مجلة إنترناشيونال

وأ أسرة التحرير وجميع العاملين

وأ أسرة قطاع النقل البحري

يهنئون

الأستاذة

فاطمة عيد الحميد

بالثقة الغالية

للقيادة الرشيدة

بتعيين سيادتها في وظيفة

مستشار النقل البحري لرئيس القطاع

لتاريخها الناجح في إنجازات

وتفانيها في خدمة النقل البحري

ويتمنون لسيادتها دوام النجاح والتفوق



تقدم أسرة إدارة المعاهدات والاتفاقيات الدولية

قطاع النقل البحري بأجل التهنئة للأستاذة

سعاد عيد المقصود

مدير عام الإدارة

بمناسبة حصولها على درجة الماجستير في الدراسات

القانونية والتجارية الدولية والدولجستية من

الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

مع دوام النجاح والتقدم والرفق



الرحلة التدريبية السنوية
لدارسي برنامج الدبلوم العالي
في النقل الدولي واللوجستيات
إلى ميناء برشلونة بأسبانيا
في الفترة من 16 إلى 23 مايو 2008

يعقد برنامج الدبلوم العالي في النقل الدولي واللوجستيات بالتنسيق بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري وجامعة مولدي MOLDE بالنرويج. ويشارك في هذا البرنامج دارسون من أربع عشر دولة أفريقية وآسيوية حاصلين على منح دراسية من مؤسسة النوراد NORAD النرويجية ويشارك في هذه الدورة أيضا عدد أربعة عشر دارسا من الهيئات والشركات المصرية. وقد أجريت حفل التخرج لهذه الدفعة يوم الخميس الموافق 2008/5/29 بعد دراسة استغرقت سبعة أشهر متصلة وحضر الاحتفال بالإضافة إلى رئاسة الأكاديمية العربية مجموعة من السفراء الأجانب على رأسهم سعادة سفير النرويج السيد / توماس هوف، كما حضرها العاملون في صناعة النقل البحري.



We don't make fruit...
We make fruit better



Never Get Stuck in Traffic

TOTAL LOGISTICA
FOR SHIPPING AND TRADE

Building 1000, Corniche

Marina 2, Jeddah

Tel: 2651944726

664 2218 664 442

Fax: 251 664 1774

info@totallogistica.com

www.totallogistica.com

Total Logistica... The future of fruit logistics

مجلة إترناشيونال



العروس/ دينا مصطفى
العريس/ مصطفى ضياء الدين



العروس/ إنتصار السافوري
العريس/ حسن المصري



تمت خطوبة الزميلة ملكة محمد علي الزميل محمد
إبراهيم وأسرة مجموعة أميرال تهنيء العروسين
بالزفاف السعيد من الوالدين محمود زكي
- هبة حسنى بقطاع النقل
وتنتي لهما ولأسرتيهما السعادة والهناء



العروس/ إيمان
العريس/ محمود ربيع



العروس/ سمر الجوهري
العريس/ أحمد شحاته

رامي عايش يُفتدق مريدان هليوبوليس



افتتح الحبيب اليباني وامي عايش فتدق مريدان هليوبوليس لقضاء فترة إقامته بالقاهرة
لأحياء حفل الجامعة اللبنانية الذي أقيم مؤخرا بالقاهرة، ومن المعروف أن فتدق مريدان
هليوبوليس يسعى دائما لتأخير جميع سبل الراحة حيث الخدمة المميزة لإرضاء جميع
الأنواق حيث أدلى الحبيب الشهير إعجاب الحبيب بالفتدق من حيث الراحة والهدوء،
الإمكانات الفنية الحديثة.

وكان في استقبال الحبيب رامي عايش : ممنوح فرع مدير عام الفتدق أحمد خورشيد نائب
مدير إدارة المبيعات والتسويق و مي أحمد منسقة العلاقات العامة
ويظهر في الصورة من اليمين : أحمد خورشيد نائب مدير إدارة المبيعات والتسويق ، مي
أحمد منسقة العلاقات العامة ، الحبيب رامي عايش و ممنوح فرع مدير عام الفتدق.

تهنئة

رئيس مجلس إدارة مجلة إترناشيونال
وأسرة التحرير
يهنئون



الدكتورة
إيمان صالح عبد الفتاح
كلية التجارة ببورسعيد
بمناسبة فوزها
بالانتخابات المحلية
لمحافظة بورسعيد
ويتمنون لسيادتها
كل توفيق ونجاح



شهاب سعيد



ندى هشام



مالكة مورو



لي مورو

من جدو فاروق مورو



صورة لتضمن اللواء يحري إبراهيم محمد صديق رئيس
مجلس إدارة الهيئة العامة لموانئ بورسعيد وهو يناقش الأنس
أسماء عرش أشخاص ثالث تسويق بالعينة العامة لموانئ
بورسعيد وحصولها على درجة الماجستير بدرجة إمتياز

أحمد محمد عبد الفتاح مصطفى عبد الرحمن مصطفى محمود صلاح محمود إسراء صلاح محمود

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
SC
EGYPT**



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 4884000

Fax: 203 4884001

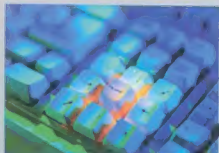
Customer Service 203 4884008



AMIRAL MANAGEMENT CORPORATION

From consultation and project management through to systems design, operation and support, AMC provides start-to-finish solutions and a single point of accountability to simplify and improve your business operations.

- Application Service Provider (ASP)
- Port Automation Systems
- E-Commerce Systems
- Infrastructure
- Support Services
- Security Systems



ORACLE CERTIFIED
PARTNER